



GOBIERNO DE
CHILE

ANÁLISIS PLAN CHILOÉ

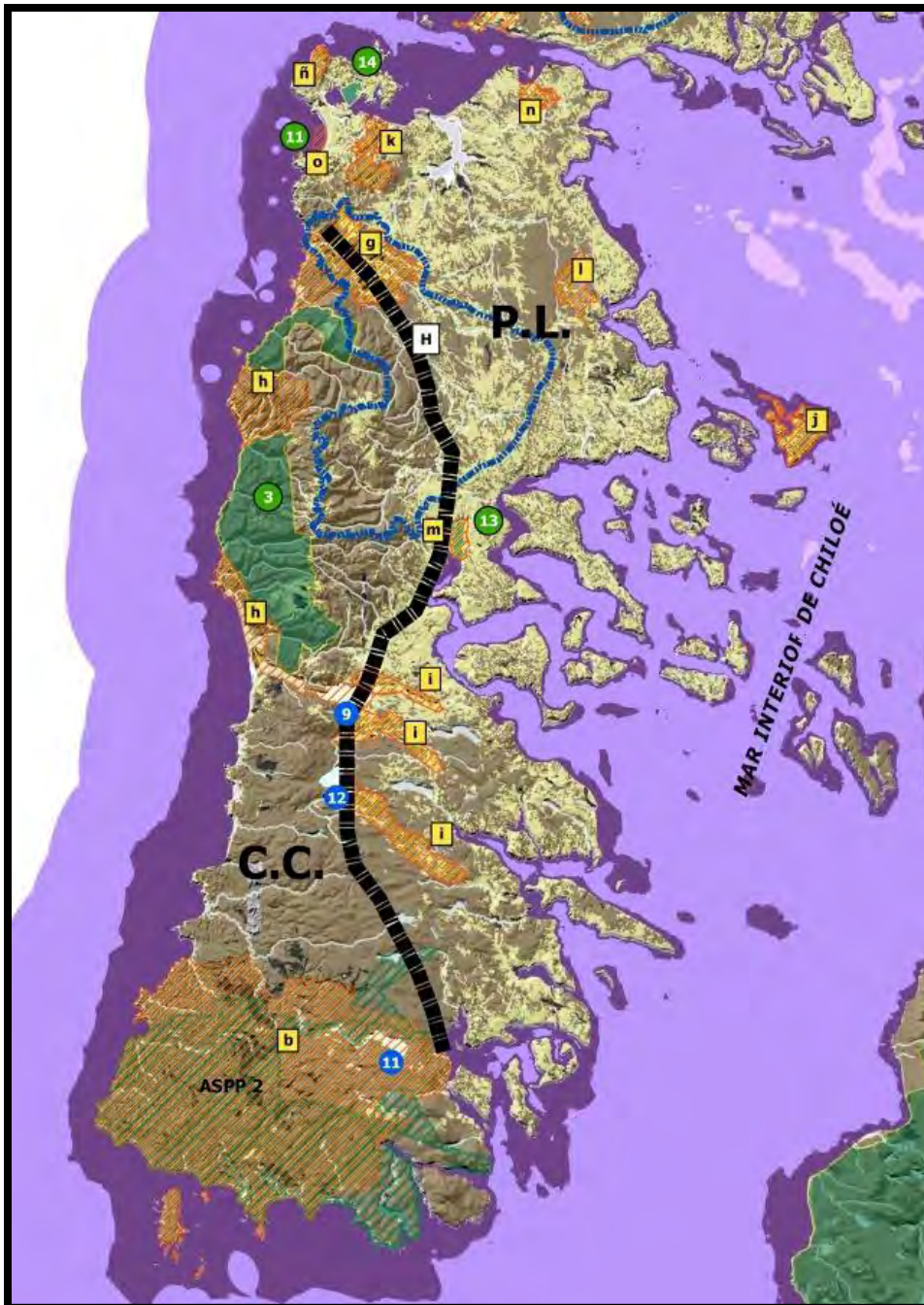
Julio 2010

Diagnóstico Regional

- Recursos Naturales
- Patrón de Poblamiento y Centros Poblados
- Caracterización Social
- Sistema Productivo
- Infraestructura y Equipamiento
- Patrimonio Cultural



RECURSOS NATURALES



Áreas de importancia de conservación/preservación bajo protección

- Áreas bajo protección oficial del Estado
- Parque Nacional

Nº	Nombre	Tipo de Unidad	Superficie
3	Chiloé	SNASPE - Parque Nacional	431 km ²
11	Islotes de Puñihuil	SNASPE - Monumento Natural	0,09 km ²
13	Putemun	Reserva Marina	9,5 km ²
14	Pullinque	Reserva Marina	7 km ²

Áreas protegidas privadas

Nombre	Tipo de Unidad	Superficie	
ASPP2	Tantauco	Área silvestre protegida privada	1.180 km ²

Áreas de importancia de conservación/preservación con necesidad de protección

- Sitios prioritarios para la conservación de la biodiversidad

a	Cordillera de la Costa	g	Cuenca río Chepu	m	Putemún
b	Chaiguata	h	Ampliación Parque Nacional Chiloé	n	Caulín
c	Río Puelo	i	Turberas	ñ	Guabún
d	Río Maullín	j	Islas Butachauques	o	Mar Brava
e	Isla Guafo	k	Norpeste de Chiloé		
f	Tic-Toc	l	Lluico la montaña		

Cuenca río

Recursos marinos (estratificación según batimetría)

- Zonas de recursos bentónicos y pelágicos (0 a -30 mt)
- Zonas de recursos pelágicos y demersales (-30 a -300 mt)

División geomorfológica principal

C.C. : Cordillera de la Costa

P.L. : Planicies Litorales

Hoyas hidrográficas principales

9 Lago Huillincó 18 km²

11 Lago Chaiguata 15 km²

12 Lago Tepuhueico 14 km²

Lago

Uso del espacio (Ecosistemas terrestres principales)

- Terrenos agrícolas, praderas y matorrales
- Bosques adultos y renovales

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
Región de LOS LAGOS 2009 - 2020

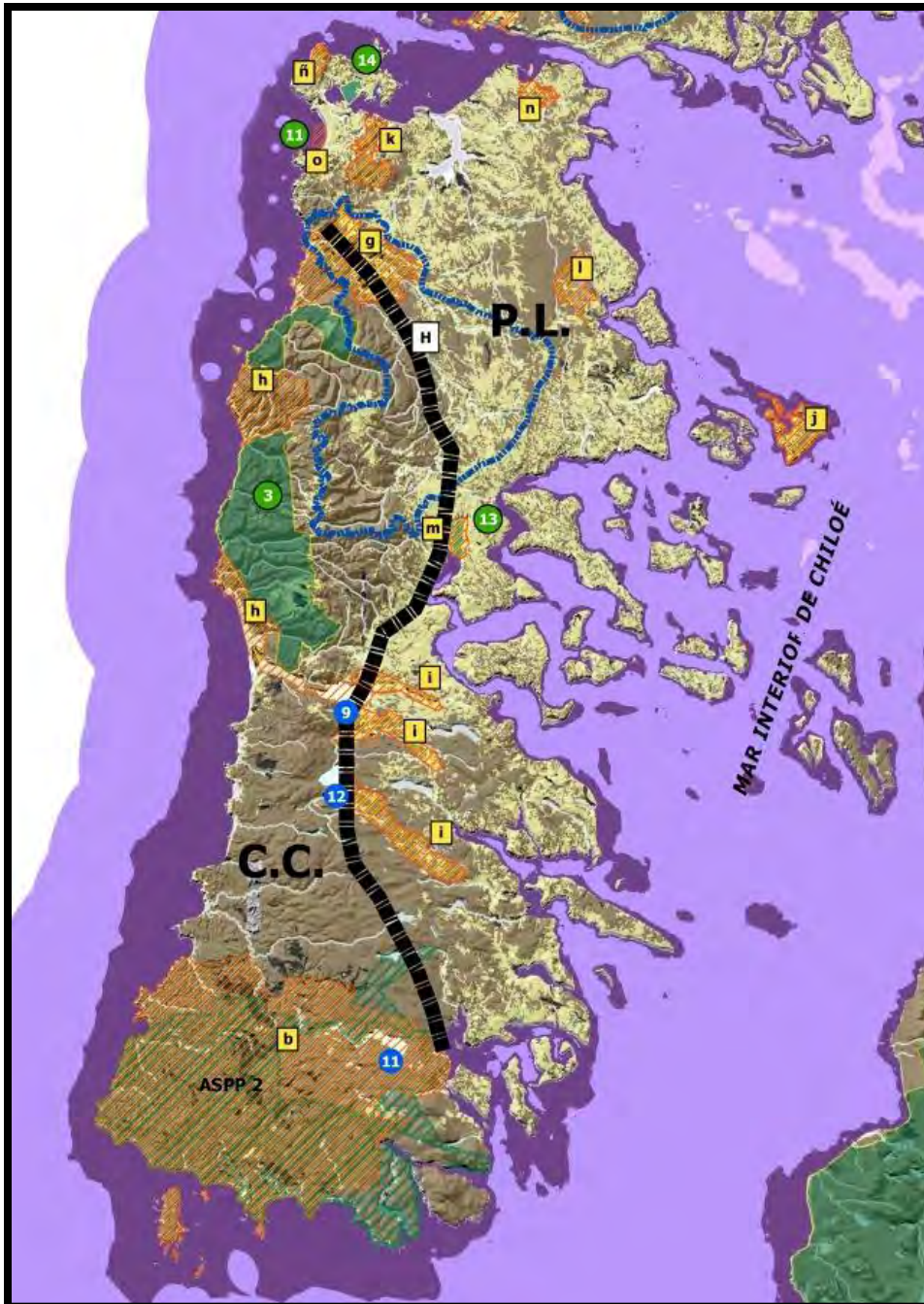
Planificación territorial y planificación de actividades clave

Mapa Recursos Naturales Renovables



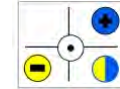
RECURSOS NATURALES

- La Isla se divide en dos unidades geomorfológicas, las cuales marcan un patrón de poblamiento y desarrollo de actividad productiva.
- El sector de la planicie litoral (P.L.), presenta una concentración de los asentamientos.
- El área correspondiente a la unidad geomorfológica Cordillera de la Costa (C.C.), presenta bosques adultos y renovales protegidos como SNASPE y Áreas Privadas. Del mismo modo se han identificado áreas con necesidad de protección, ya sea para conservación o preservación.



PATRON DE POBLAMIENTO Y CENTROS POBLADOS

CUADRANTES DE CLASIFICACIÓN DE COMUNAS DE ACUERDO A SU DINÁMICA CRECIMIENTO/MIGRACIÓN PERÍODO INTERCENSAL 1992 - 2002



Significado cuadrantes:

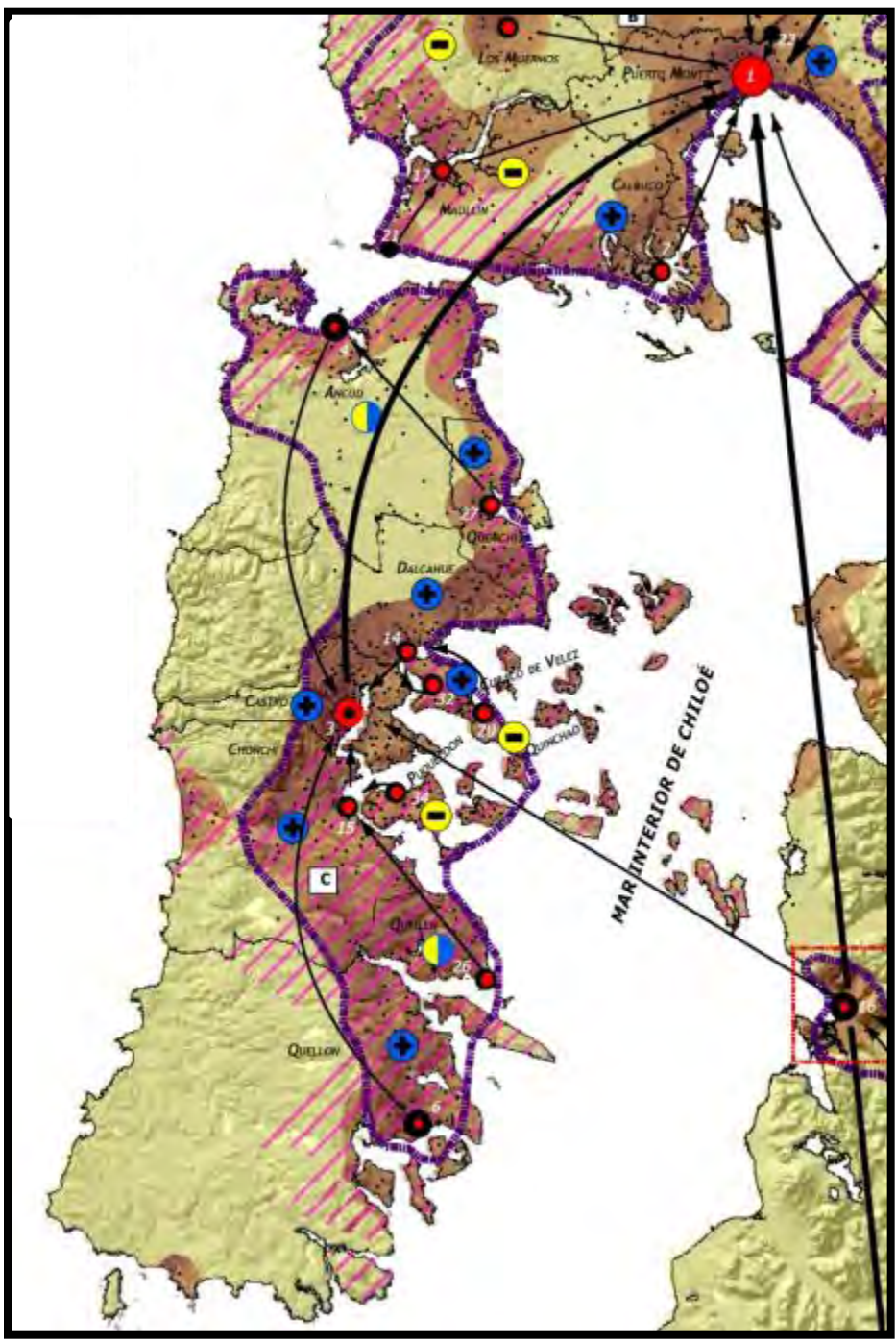
Variación poblacional comunal (%)

Comunas que presentan un aumento (o mantención) de su población rural, y disminución en su población urbana (en mayor magnitud que el incremento rural).

Comunas que presentan un aumento/mantención de su población rural, y un aumento/mantención de su población urbana.

Comunas que presentan:
i) disminución de su población rural, y mantención o aumento (en menor magnitud que el decrecimiento rural) en su población urbana.
ii) o, disminución poblacional urbana/rural simultánea.

Comunas que presentan disminución en su población rural, y un aumento en la población urbana (en mayor magnitud que el decrecimiento rural).



Entidades urbanas principales

Clasificación según jerarquía territorial

- Regional principal
- Regional complementario
- Subregional
- Subregional complementario
- Núcleo básico comunal
- Núcleo satélite

Dependencia jerárquica de centros poblados

Dispersión/concentración de población

Alta concentración
Alta dispersión

Modelación a partir de datos de entidades poblacionales INE 2002

Entidades poblacionales menores

- Principales zonas de presencia comunidades pueblo mapuche
- Zona de crisis poblacional por efecto del volcán Chaitén desde Mayo 2008.

Áreas de atracción poblacional

Subsistemas de centros poblados (áreas de atracción)

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020

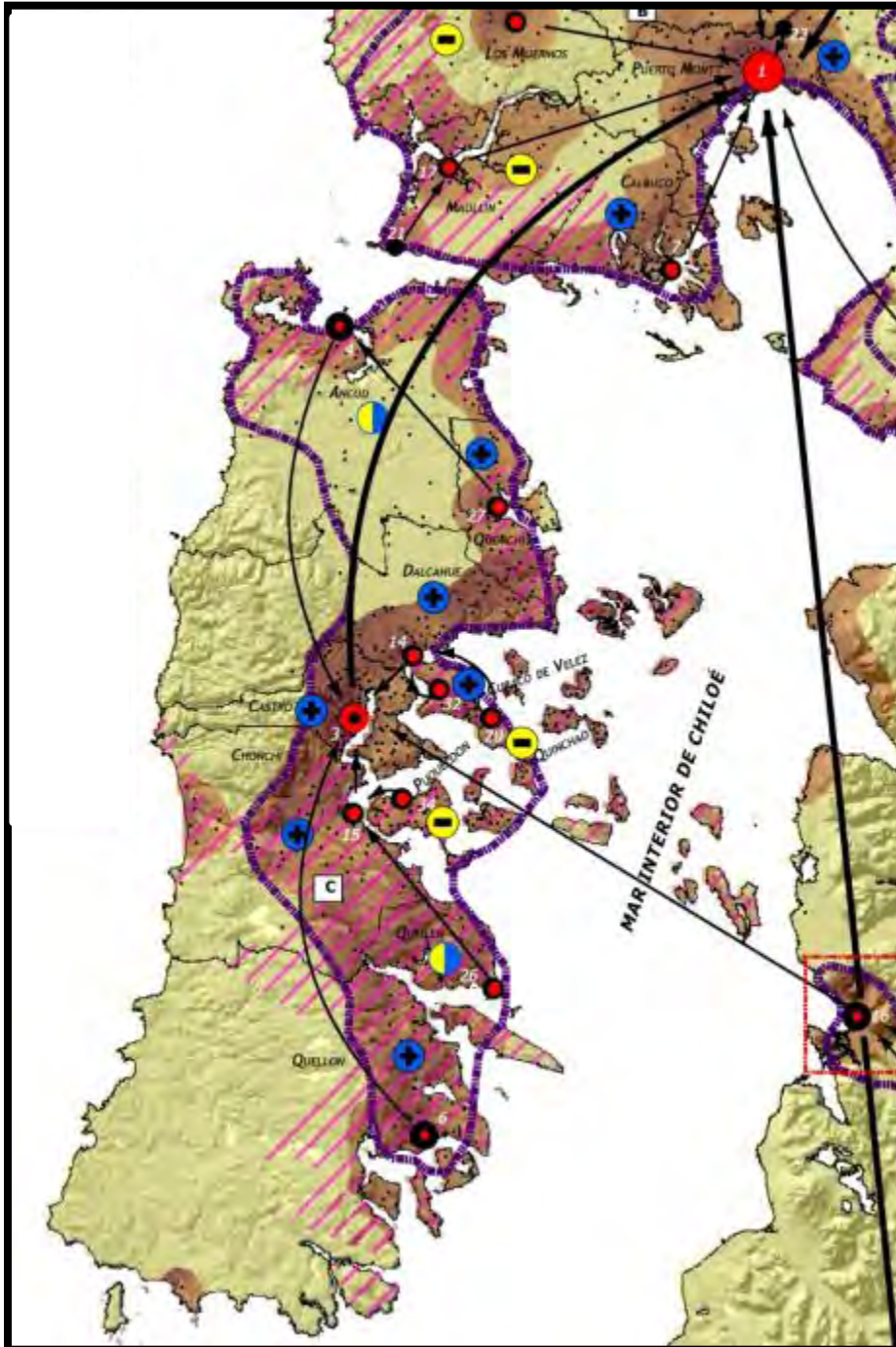
Matriz de análisis territorial y diagnóstico de ubicación base

Mapa Patrón de Poblamiento y Centros Poblados

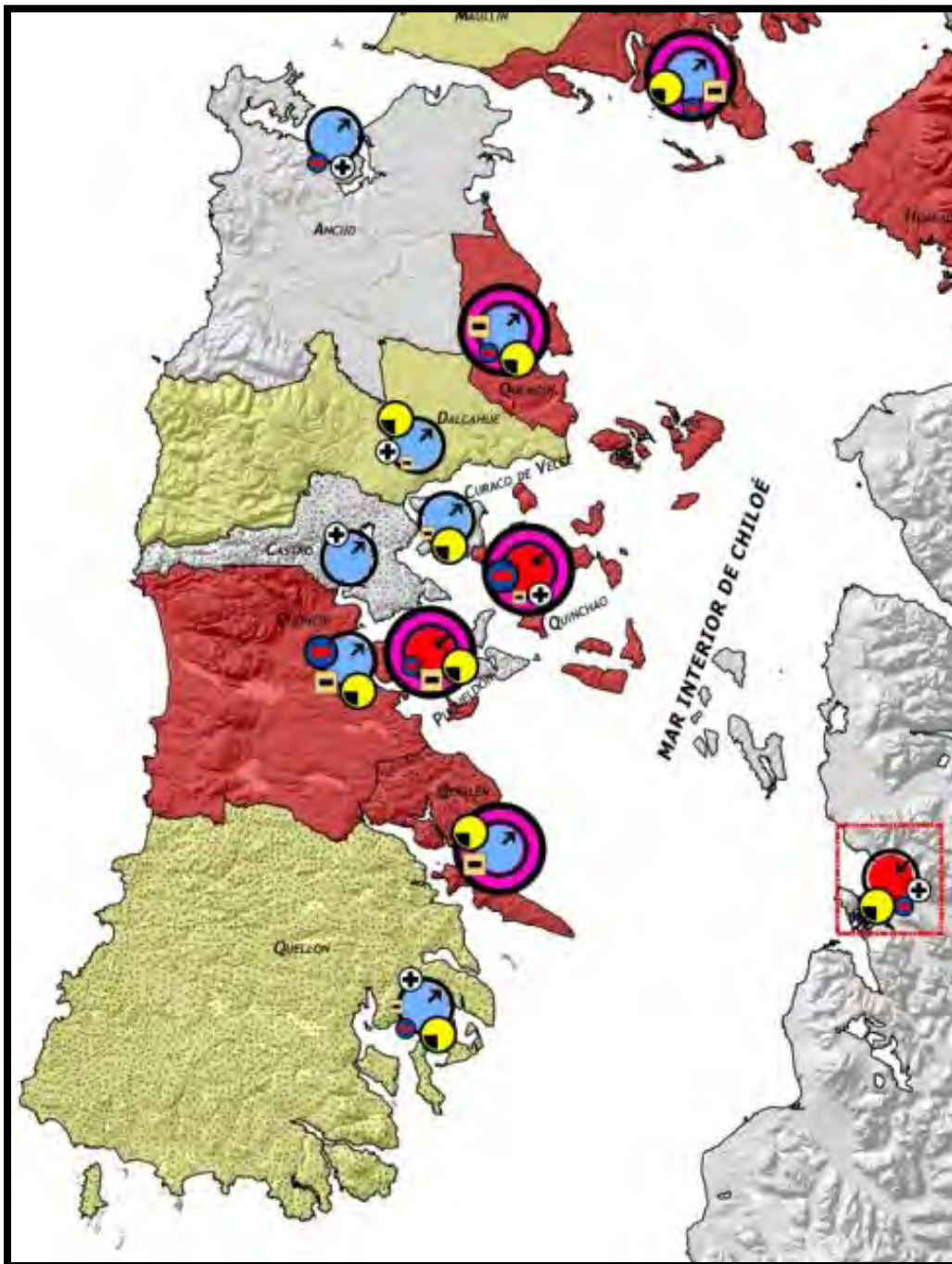


PATRON DE POBLAMIENTO Y CENTROS POBLADOS

- Existe una fuerte concentración de centros poblados en torno al mar interior de la Isla.
- Las comunas de Quimchao y Puqueldón, muestran migración rural, presentando una variación poblacional negativa.
- La ciudad de Castro tiene una fuerte influencia, no sólo sobre los centros poblados de la Isla, que dependen jerárquicamente de él, sino que también sobre Chaitén, lo que habla del desarrollo que ha alcanzado la ciudad.
- Se identifican zonas con presencia de comunidades mapuches.



CARACTERIZACIÓN SOCIAL



Índice de Desarrollo Humano (IDH)
 Periodo 1994 - 2003

Valor IDH	Indicadores dimensiones específicas
IDH bajo	Muy bajo avance en dimensión salud.
IDH medio	Bajo avance en dimensión salud.
IDH alto	Muy bajo avance en dimensión educación.
	Bajo avance en dimensión educación.
	Alto avance en dimensión ingreso.

Pobreza e indigencia comunal de acuerdo a la Encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional (CASEN) 2006

Comunas con % de población en condición de pobreza por sobre el promedio regional de 9,3 %.

Índice de necesidades básicas insatisfechas NBI_3

Comunas con carencias críticas (NBI_3 > 0,4)

Promedio comunal de años de escolaridad
 (Fuente: CASEN 2006)

Comunas con promedio de escolaridad bajo la media regional de 8,2 años.

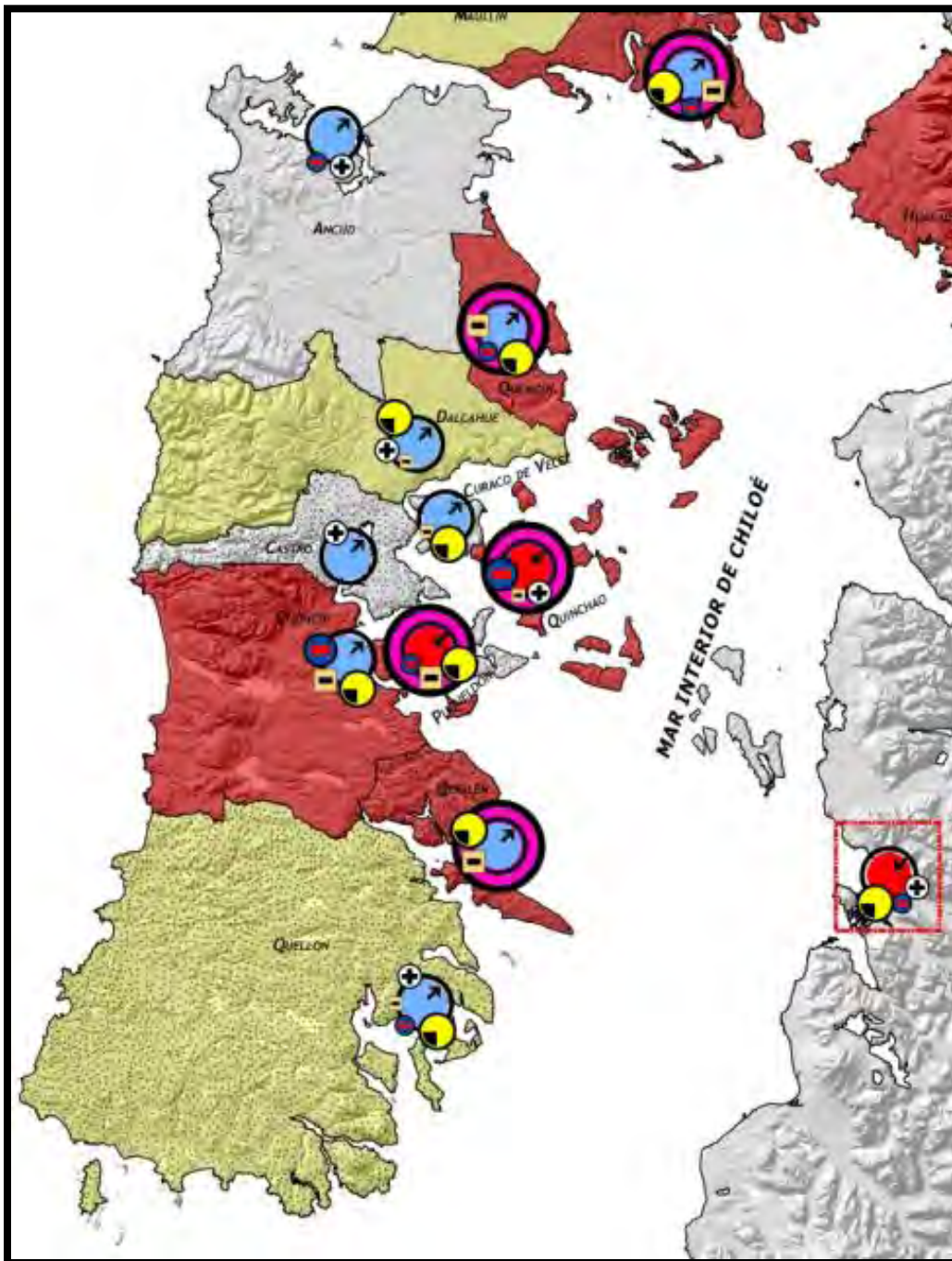
variación poblacional comunal (periodo intercensal 1992 - 2002)
 (Fuente: Censo Poblacional INE 2002)

- Comunas con decrecimiento poblacional
- Comunas sin cambios poblacionales significativos
- Comunas con crecimiento poblacional

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
 REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020
 Manual de análisis territorial y diagnóstico de situación base
 Mapa Caracterización Social

CARACTERIZACIÓN SOCIAL

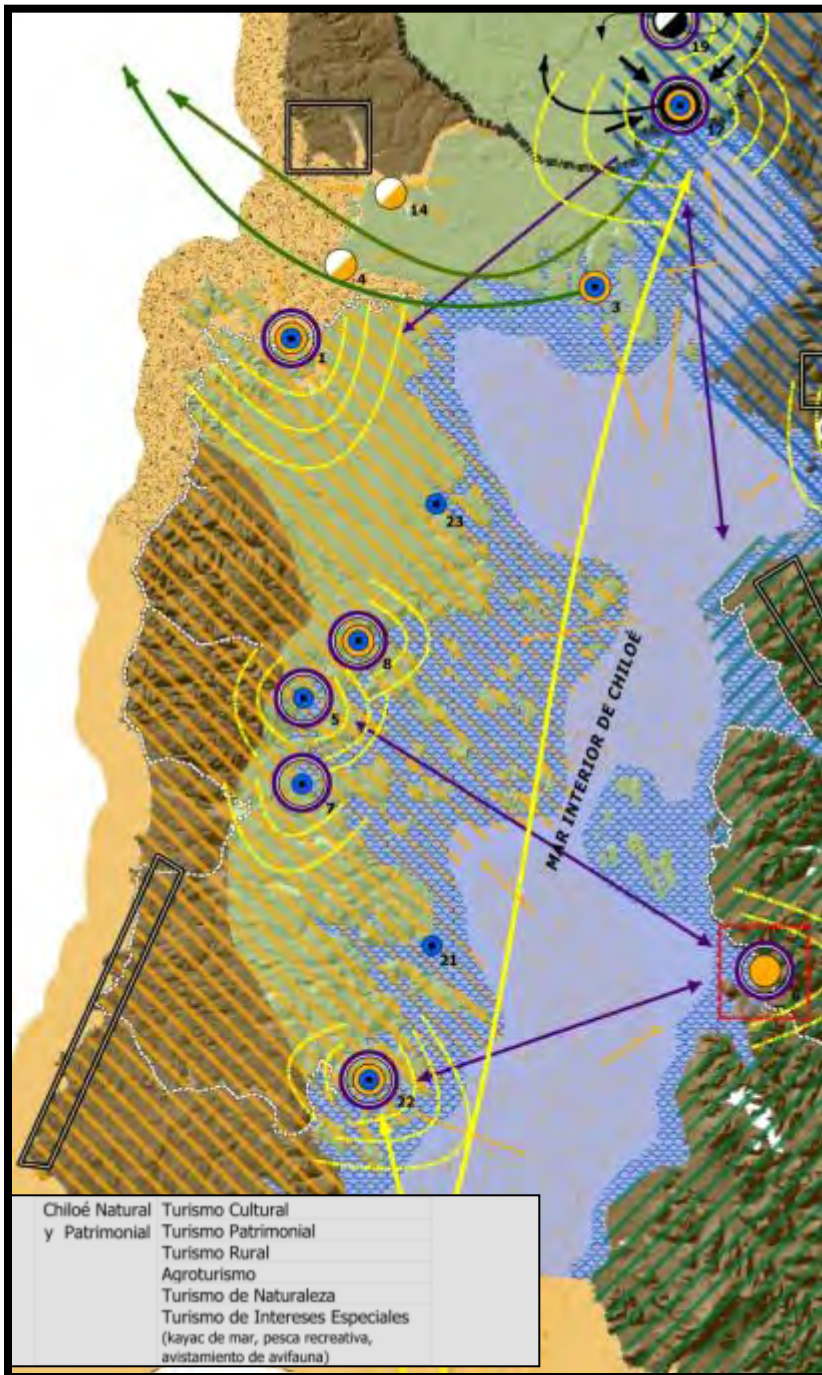
- Existen 6 comunas que presentan a lo menos, un bajo avance en materias de salud.
- Existen 6 comunas que presentan a lo menos, un bajo avance en materias de educación
- Existen 4 comunas alto avance en la dimensión de ingreso.
- Existen 7 comunas con promedio de escolaridad bajo la media regional (8,2 años).
- Hay 4 comunas que según el índice de necesidades básicas insatisfechas, presentan carencias críticas.
- Existen 3 comunas que presentan un % de población en condición de pobreza, superior la promedio regional (9,3%). Castro es una de ellas.



"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020
Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base
Mapa Caracterización Social



SISTEMA PRODUCTIVO



"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020

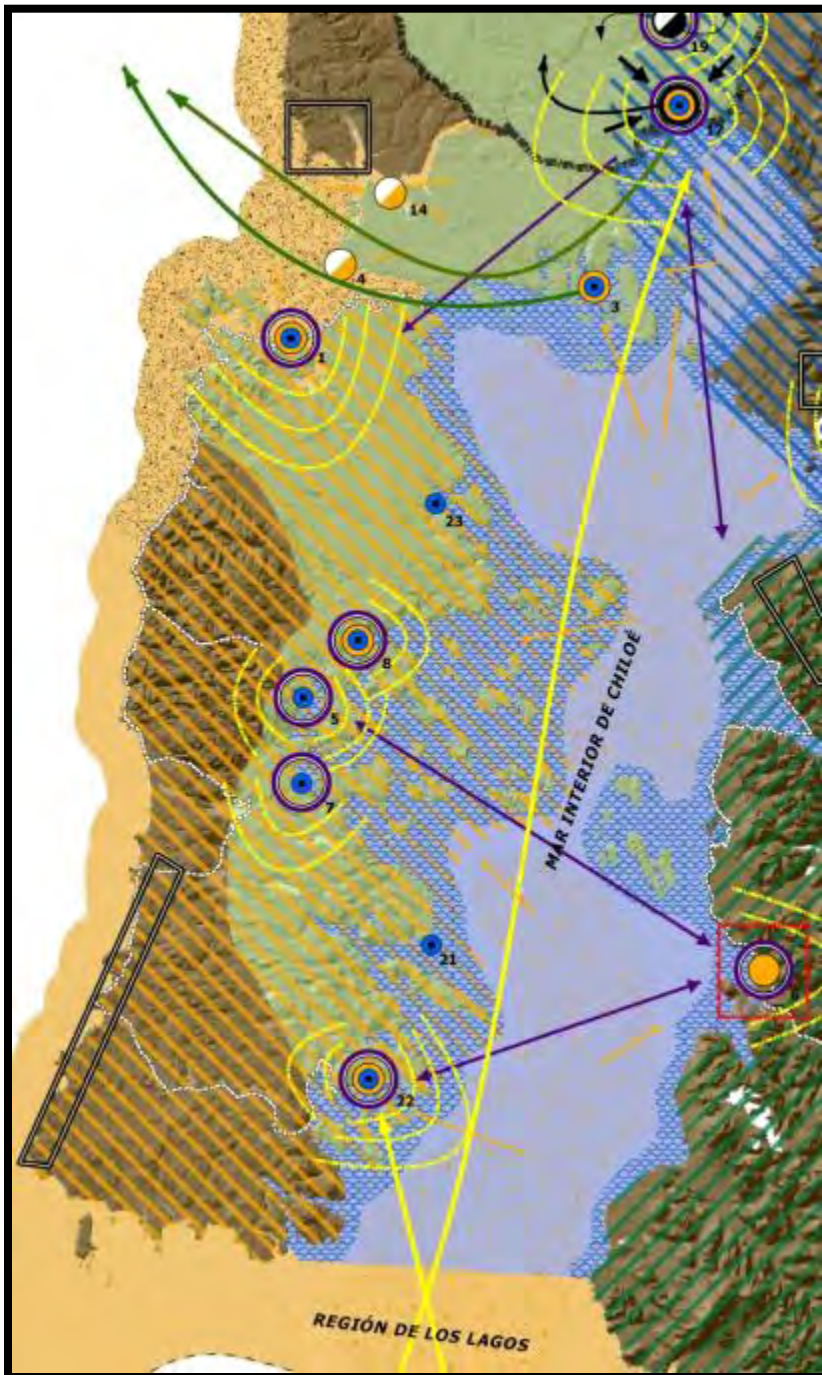
Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base

Mapa Sistema Productivo Regional

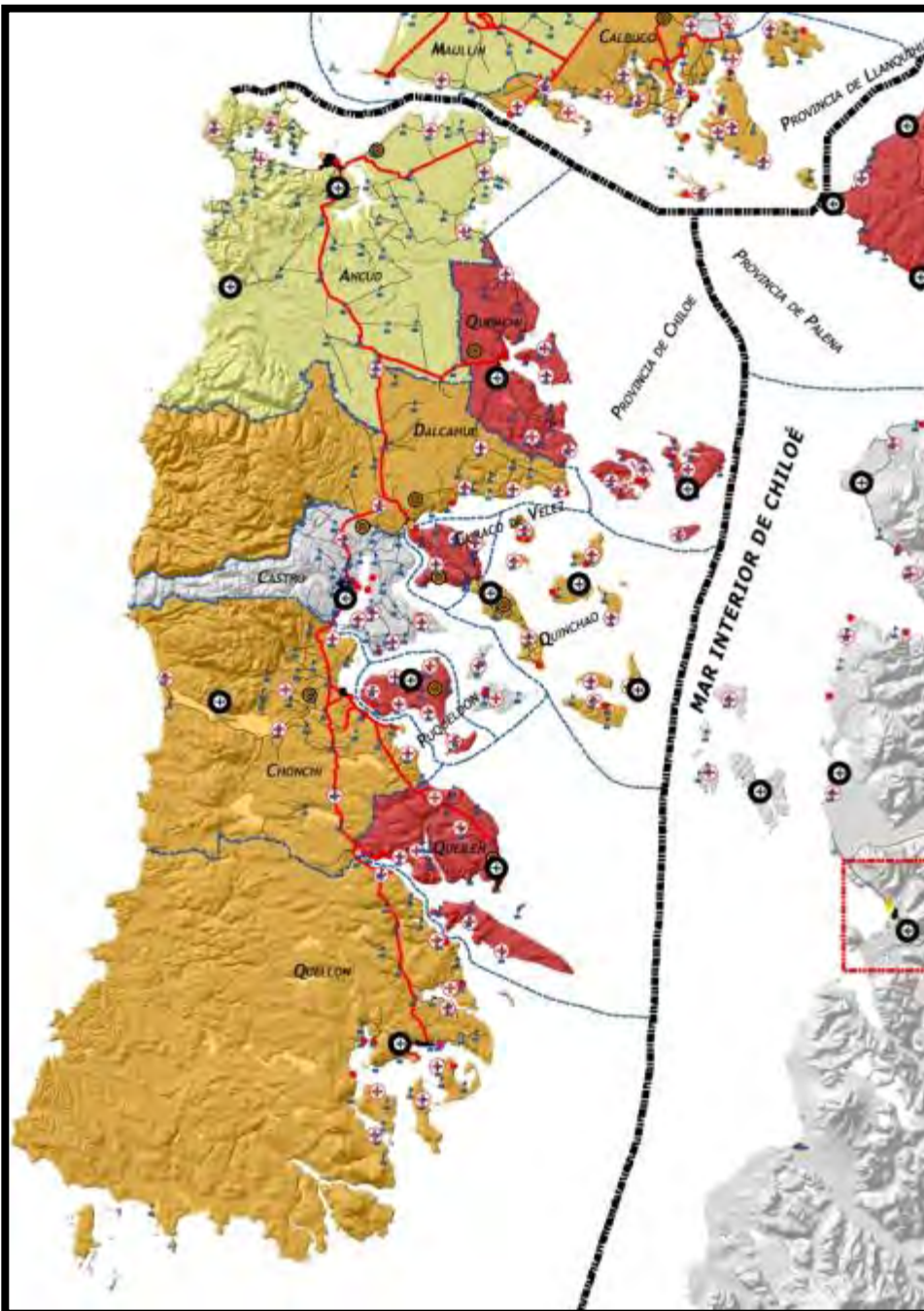


SISTEMA PRODUCTIVO

- La Isla presenta en el sector identificado como planicie litoral actividad agropecuaria; En el sector denominado Cordillera de la Costa, actividad forestales y silvícolas; En su costa oeste, pesca artesanal, y en su costa este, el desarrollo de acuicultura y pesca artesanal.
- La Isla se reconoce como un clúster de turismo de interés especial. Presenta 5 centros de apoyo a dicha actividad, desde donde se dispersan los turísticos.
- Existen clúster asociados a la actividad acuícola, dentro de los que se identifican áreas las áreas de producción (mar interior de Chiloé) y los centros de servicios de apoyo y plantas de proceso.



INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO



Nivel de Aislamiento Territorial a escala comunal (Fuente: SUBDERE, 2008)

- Comunas con nivel de aislamiento alto a elevado (1er Cuartil)
- Comunas con nivel de aislamiento medio a alto (2do Cuartil)
- Comunas con nivel de aislamiento bajo a medio (3er Cuartil)
- Comunas con nivel de aislamiento bajo a bajo (4to Cuartil)

Infraestructura de transportes

Transporte aéreo

- + Aeropuertos secundarios o aeródromos (públicos y privados)
- + Aeropuertos principales
- A1 Aeropuerto El Tepual
- A2 Aeródromo Cañal Bajo

Transporte marítimo

- Muelles
- Rampas
- Terminal de desembarques
- Terminal de Transbordadores

Transporte terrestre

Red Vial

(clasificación según categoría de rodaje)

- Pavimento
- Ripio
- Tierra

Equipamiento Social

- Escuelas públicas rurales
- Centros de salud rurales (Postas, consultorios)
- Vertederos autorizados
- Proyecto Relleno Sanitario La Laja

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"

REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020

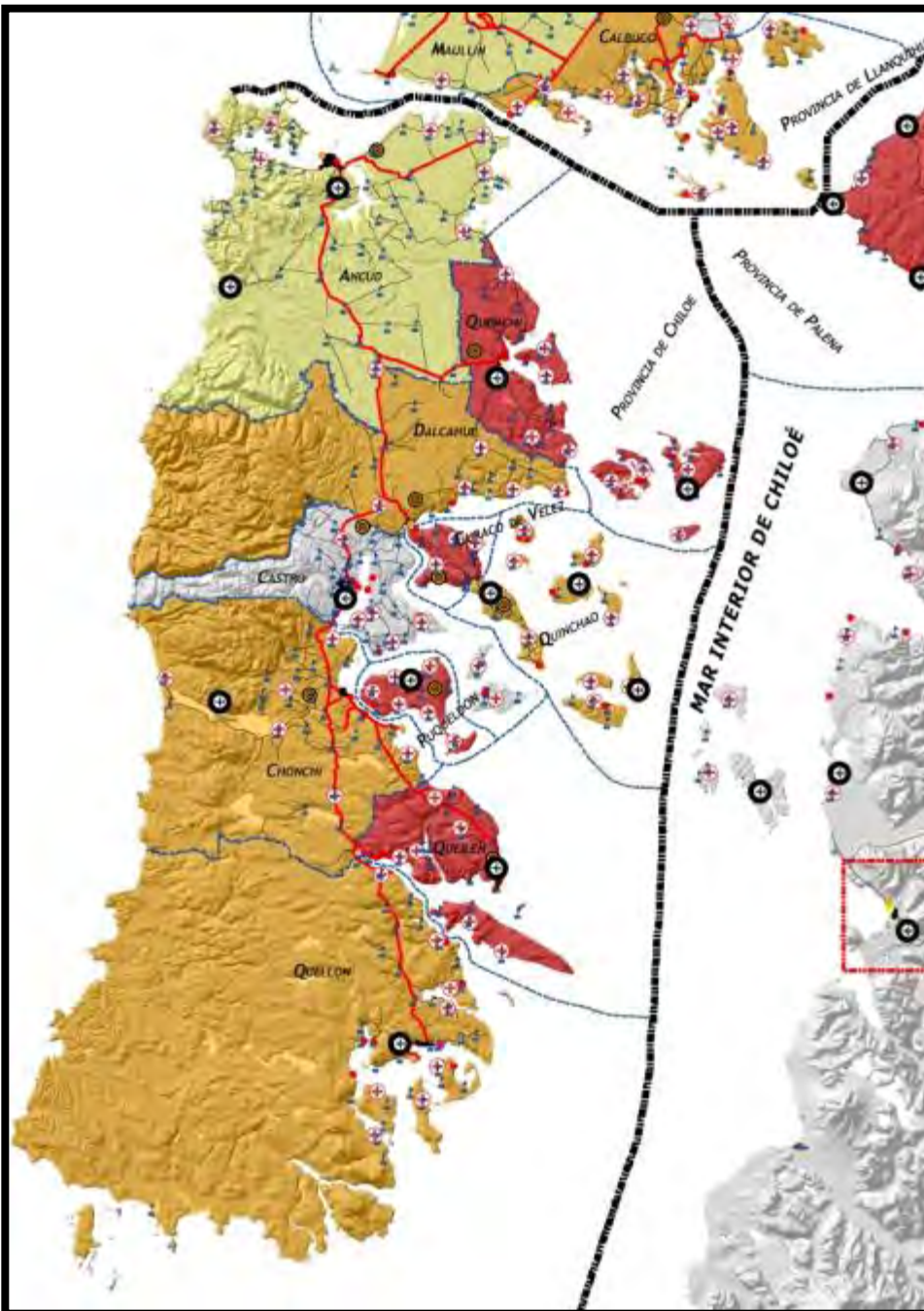
Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base

Mapa Infraestructura y Equipamiento



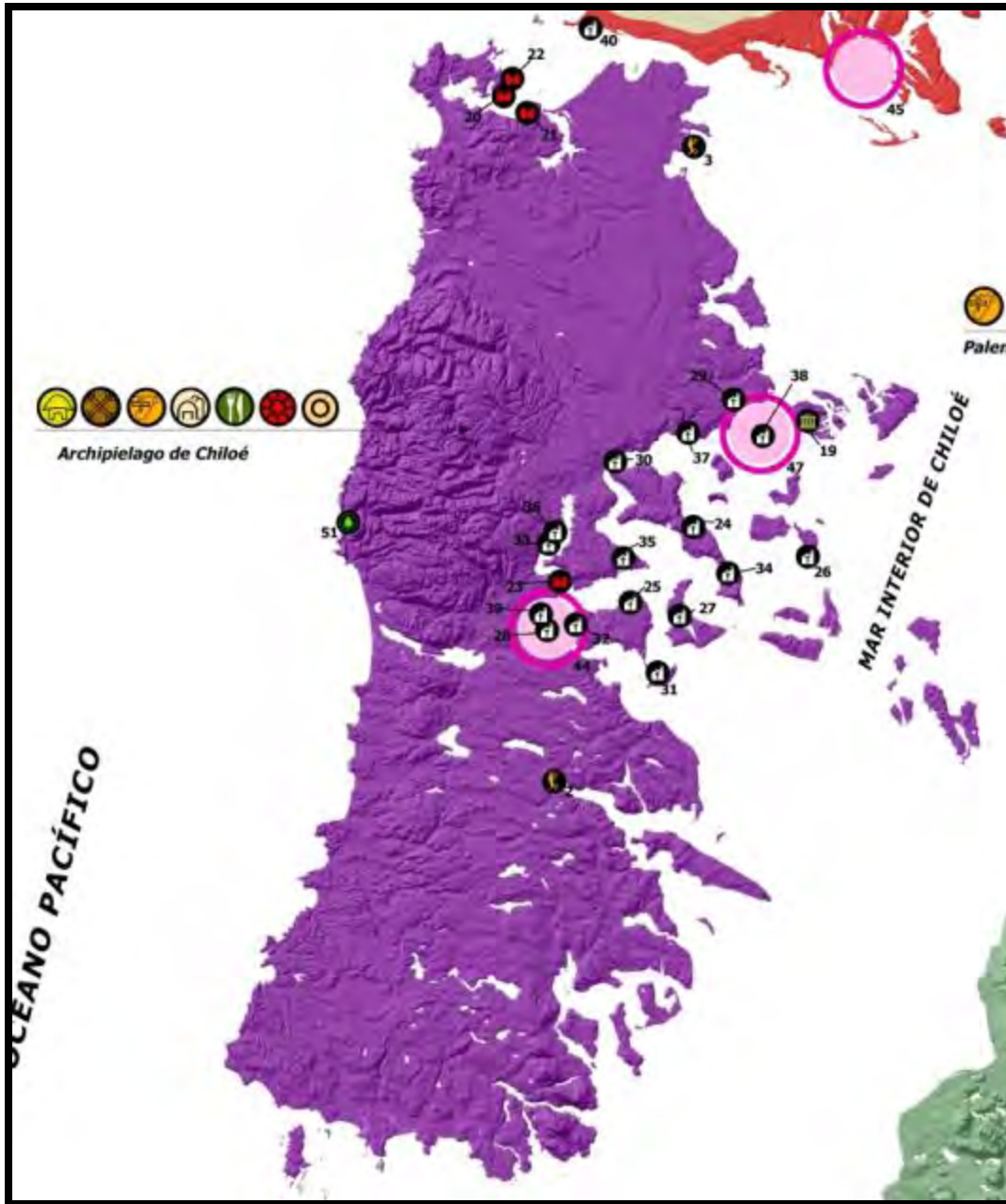
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

- La Infraestructura como el equipamiento se localizan en torno a los centros poblados de la Isla.
- En materia de Aislamiento, el estudio de SUBDERE 2008, utilizado por el GORE para la construcción del mapa, señala que 7 de las 10 comunas de la Isla se encuentra con un nivel de aislamiento alto a elevado; 2 comunas con un nivel de aislamiento medio a alto; y sólo 1 (Castro) con un nivel de aislamiento nulo a bajo. Sin embargo, la Región en base a este estudio, clasifica 4 comunas con un nivel de aislamiento alto a elevado; 3 comunas con un nivel de aislamiento medio a alto; 1 con un nivel de aislamiento bajo a medio; y 1 con un nivel de aislamiento nulo a bajo.



"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020
Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base
Mapa Infraestructura y Equipamiento

PATRIMONIO CULTURAL



Territorios de identidad cultural

- Archipelago de Chiloé

Elementos de patrimonio cultural

- Patrimonio cultural "Ruralidad agropecuaria"
- Patrimonio cultural "Pesquero artesanal"
- Patrimonio cultural "Williche - Lafkenche"
- Patrimonio cultural "Mitología de Chiloé"
- Patrimonio gastronómico
- Patrimonio arquitectónico
- Patrimonio arquitectónico chilote
- Patrimonio cultural "Artesanía de Chiloé"

Monumentos Nacionales

- Sitios arqueológicos
- Monumentos arquitectónicos
- Fortificaciones españolas
- Iglesias
- Santuarios de la Naturaleza
- Zonas típicas

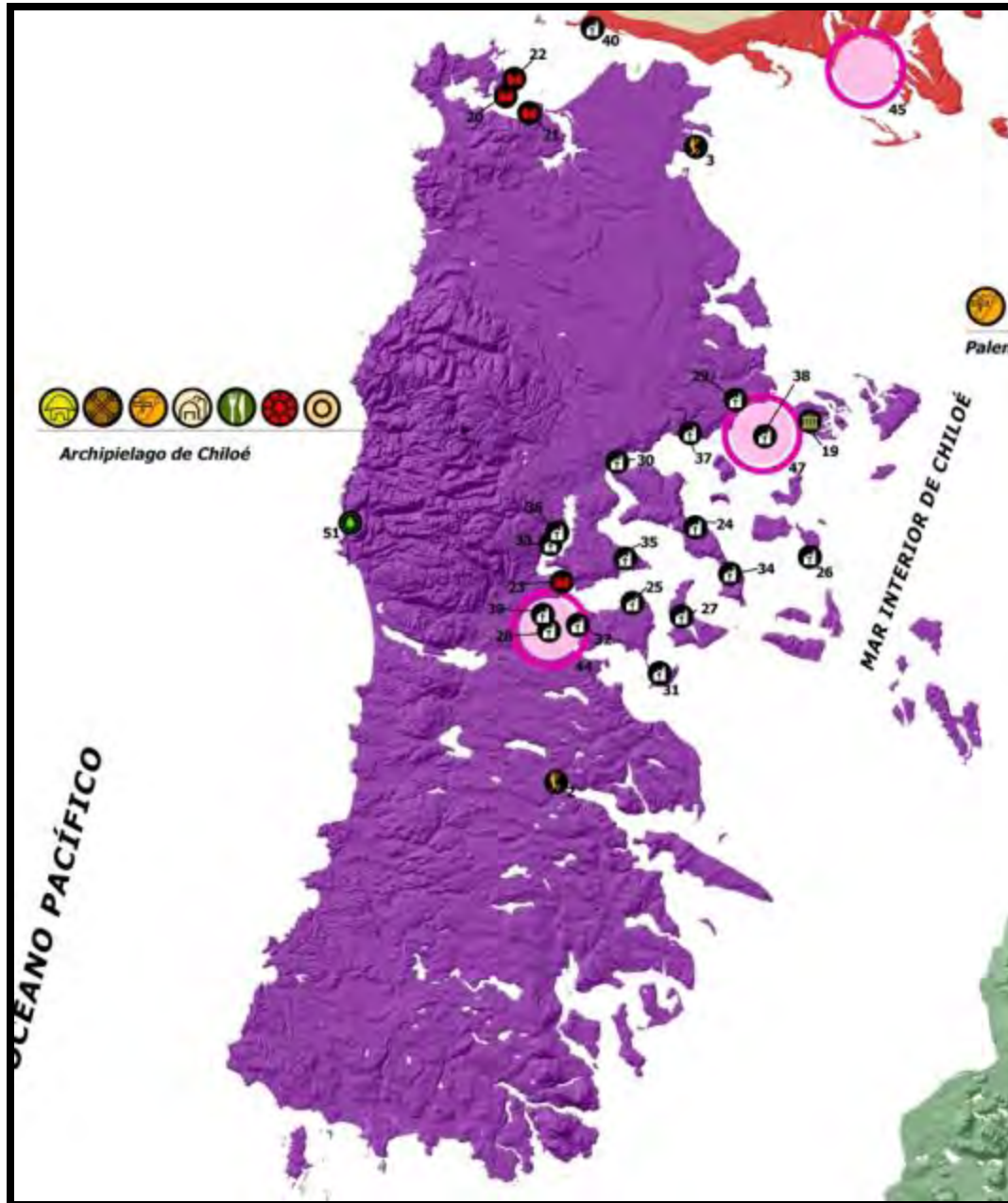
"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020

Materia de análisis territorial y diagnóstico de situación base

Mapa Patrimonio Cultural Material e Inmaterial



PATRIMONIO CULTURAL



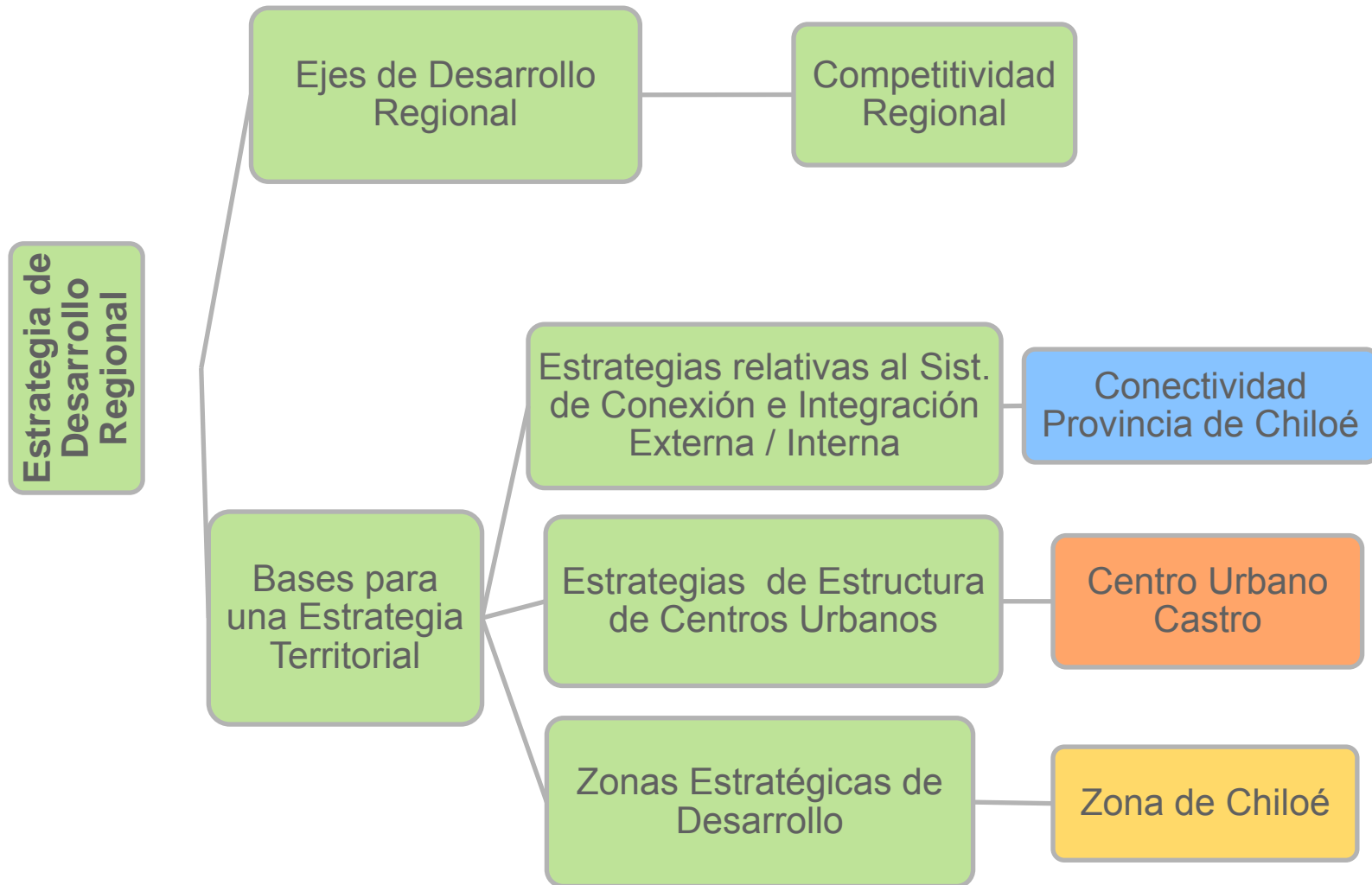
- La Isla se presenta como un territorio con una identidad cultural propia, destacándose la presencia de diversos elementos que le dan esta identidad cultural, como lo son:

- Su Ruralidad Agropecuaria.
- Su Pesca Artesanal
- Su Patrimonio Williche – Lafkenche.
- Su Mitología.
- Su Gastronomía.
- Su Arquitectura
- Su Artesanía.

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020
Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base
Mapa Patrimonio Cultural Material e Inmaterial



Estrategia de Desarrollo Regional



Estrategia de
Desarrollo
Regional

Ejes de Desarrollo
Regional

Competitividad
Regional

Estrategias relativas al Sist.
de Conexión e Integración
Externa / Interna

Conectividad
Provincia de Chiloé

Bases para
una Estrategia
Territorial

Estrategias de Estructura
de Centros Urbanos

Centro Urbano
Castro

Zonas Estratégicas de
Desarrollo

Zona de Chiloé



Conectividad Provincia de Chiloé



Resguardando el Patrimonio Natural y Ambiental de la Región

Proyectos:

- Habilitar Caminos Secundarios para mayor conectividad interna
- Construcción de Rampas e infraestructura portuaria en diversas localidades para acceder a servicios y fomento productivo
- Avanzar hacia una alternativa definitiva de conexión en el Canal del Chacao e implementar la mejor solución transitoria que sea acorde al desarrollo económico de la Isla.
- Construcción nuevo Aeródromo

Centro Urbano de Castro



Osorno

**Puerto
Montt**

Castro

Se espera que Castro se consolide como la 3° Ciudad más importante de la Región

Proyectos:

- Proyecto de By-pass o ruta alternativa que evite el paso de vehículos de gran peso y carga por el centro de Castro, específicamente las calles O'Higgins y San Martín.
- Mejorar las conexiones turísticas para cruceros.
- Construcción de un puerto multipropósito.
- Desarrollo de infraestructura urbana que potencie el turismo.
- Mejorar las condiciones de conectividad en el territorio, para fortalecer desde Castro un sistema de localidades integradas.

Zona Estratégicas de Desarrollo; Chiloé



Objetivo de Desarrollo

Para el año 2020 la zona de Chiloé se consolidará con una oferta turística de tipo cultural y patrimonial, fortalecida con una conectividad intermodal tanto dentro como fuera del territorio.

Proyectos de Infraestructura y Equipamiento Regional

- Construcción Aeródromo de Chiloé
- Consolidación de la Ruta 5 hasta Quellón.
- Recuperación del puerto para cargar productos desde Castro a Puerto Montt.
- Mejoramiento de las rutas viales y marítimas en islas y ruta costanera en Isla Grande de Chiloé

Definición de Escenarios

Escenario Actual

Escenario Estratégico



Áreas de atracción/repulsión poblacional

- Áreas de atracción
- Áreas de repulsión
- Flujo migracional
- +/- Aumento/disminución poblacional



Áreas de atracción poblacional

- Conurbaciones y desarrollo urbano

Población:

De áreas de repulsión y atracción poblacional a áreas de atracción poblacional.



Ejes de conectividad

- Conectividad terrestre
- Conectividad marítima



Ejes de conectividad

- Conectividad terrestre
- Conectividad marítima
- Rutas conectividad carácter turístico
- Mejoramiento pasos fronterizos
- Vectores asociatividad y flujos nacional/internacional

Conectividad:

De conectividad terrestre y marítima a rutas que contemplen actividades especiales como el turismo.



Zonas con conflictos sociales específicos

- Zona principal de incremento de cesantía por crisis sanitaria de la industria salmonícola.
- Zona con conflicto social por espaldón del volcán Chaitén, y relocalización urbana.



Zonas de resolución de conflictos sociales específicos

- Zona mejora de conectividad regional sistema (marítima y/o terrestre)
- Zona de relocalización urbana "Chaitén".
- Zona de mejora de conectividad y condiciones sociales "Mar Interior de Chile"

Social:

De zona con conflictos sociales por cesantía crisis del salmón a zonas de mejora de conectividad y condiciones sociales.



Polos turísticos



Destinos turísticos consolidados

- Destinos turísticos principales

Turismo:

De polos turísticos a destinos turísticos principales.



Envolventes de zonas en condición de aislamiento



Zonas de desarrollo específico

- Eje de desarrollo forestal
- Envolvente zonas de desarrollo de turismo de naturaleza o ecoturismo.
- Polos de desarrollo portuario

Desarrollo:

De zonas con condición de aislamiento a zonas de turismo especial y desarrollo portuario

Plan Chiloé

- El Plan Chiloé es de carácter interministerial. Las instituciones que participan en la ejecución de este Plan son el **Ministerio de Obras Públicas**, el Ministerio de Salud, el **Ministerio de Vivienda**, el **Ministerio de Educación**, la **Subsecretaría de Desarrollo Regional**, la **Subsecretaría de Telecomunicaciones** y la **Comisión Nacional de Energía**.
- El compromiso del Ministerio de Obras Públicas dentro de este plan, es **mejorar sustancialmente la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago**, elementos fundamentales para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se **complementa con programas como los de Agua Potable Rural**, que mejoran directamente la calidad de vida de la gente, y otros que están destinados a preservar el patrimonio cultural de la isla.
- El plan original, en lo que se refiere a Obras Públicas, contaba con una cartera de 75 proyectos. Sin embargo, a partir de la participación de los Alcaldes de Chiloé, se incorpora un conjunto adicional de iniciativas que responden a los requerimientos de la propia comunidad, con lo cual se pasa a tener 125 proyectos.
- La estimación de inversión original en lo respecta al MOP era cercana a los US\$ 400 millones. La estimación del Plan Ampliado hoy llega a cerca de US\$ 600 millones con iniciativas que se ejecutarán hasta el 2014.



Avances del Plan Chiloé

- Dentro de las iniciativas que sean desarrollado a la fecha se destacan:
 - **Conectividad Marítima:**
 - Mejoramiento en el servicio de trasbordo.
 - Ampliaciones y construcciones de terminales portuarios.
 - Mejoramientos y construcciones de rampas menores.
 - **Conectividad Vial:**
 - Mejoramiento de la Ruta 5, considerando la reposición de determinados tramos.
 - Pavimentación de 120 km la Ruta Costera.
 - Mejoramiento de cerca de 230 km de Caminos Básicos.
 - **Conectividad Aeroportuaria:**
 - Mejoramiento del aeródromo de Quellón
 - Construcción del aeródromo de Dalcahue (Mocopulli)
 - **Agua potable Rural:**
 - Dotación de agua potable a más de 2.000 familias, en 24 localidades.
 - **Patrimonio Arquitectónico y Cultural:**
 - Restauración y Puesta en valor de Fuertes
 - Mejoramiento de entorno de edificios y espacios públicos de valor patrimonial.



Impacto del Plan por Comuna

Comunas Involucradas	Aeropuertos	Arquitectura	Obras Hidráulicas	Obras Portuarias	Vialidad	Total general
Ancud		865	1.929	19.718	46.918	69.430
Ancud y Quemchi					13.514	13.514
Ancud, Quemchi Chonchi y Queilen					23.170	23.170
Castro			364	6.015	20.521	26.900
Castro, Chonchi					44.239	44.239
Castro, Dalcahue, Quemchi					1.513	1.513
Chonchi			383	1.875	41.242	43.500
Chonchi, Puqueldón				1.373		1.373
Chonchi, Queilén					3.894	3.894
Curaco de Velez			401	718	2.885	4.004
Dalcahue	18.848		685	1.286	12.253	33.072
Dalcahue, Castro					22.572	22.572
Dalcahue, Curaco de Velez y Quinchao					45.076	45.076
Puqueldón			352	720	5.280	6.352
Queilen			179	1.202	8.635	10.016
Queilen y Quellón					9.860	9.860
Quellón	2.119		1.364	12.747	13.655	29.885
Quellón, Queilen y Chonchi					3.163	3.163
Quemchi			214	4.649	2.380	7.243
Quemchi, Dalcahue					11.060	11.060
Quemchi-Quellón				524		524
Quinchao		962	1.502	21.339	2.748	26.551
Todas		45		5.860	834	6.739
Total general	20.967	1.872	7.373	78.026	335.412	443.650

La tabla muestra en rojo, aquellas comunas que para SUBDERE 2008, en su Informe “Actualización Estudio Diagnóstico y Propuesta para Territorios Aislados” presentan un grado de aislamiento de alto a elevando, en azul las que presentan un nivel de aislamiento medio a alto y en negro Castro, con un nivel de aislamiento nulo a bajo.

Tal como se puede concluir, el Plan presenta una fuerte inversión en los territorios con problemas de aislamiento, por lo que estaría cumpliendo con parte de sus objetivos.



Impacto del Plan por Comuna

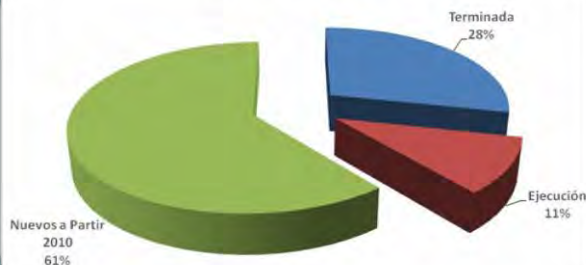
Comunas Involucradas	Terminada					Total Terminada	DAP
	DAP	DA	DOH - APR	DOP	DV		
Ancud				1.175	2.618	3.793	
Ancud y Quemchi							
Ancud, Quemchi Chonchi y Queilen							
Castro			364	438	790	1.592	
Castro, Chonchi					5.343	5.343	
Castro, Dalcahue, Quemchi							
Chonchi					3.412	3.412	
Chonchi, Puqueldón				1.373		1.373	
Chonchi, Queilén					3.894	3.894	
Curaco de Velez					2.885	2.885	
Dalcahue			251	616	8.674	9.541	18.
Dalcahue, Castro							
Dalcahue, Curaco de Velez y Quinchao							
Puqueldón							
Queilen				1.202		1.202	
Queilen y Quellón							
Quellón	2.119			457	3.202	5.778	
Quellón, Queilen y Chonchi					1.476	1.476	
Quemchi				2.893		2.893	
Quemchi, Dalcahue							
Quemchi-Quellón				524		524	
Quinchao				300	2.748	3.048	
Todas		45			834	879	
Total general	2.119	45	615	8.978	35.876	47.633	18.

El mismo análisis, sobre los proyectos terminados, muestra que si bien el Plan impacta sobre los territorios que presentan mayor aislamiento, la priorización de las iniciativas no ha permitido llegar a aquellos que presentan un mayor nivel de aislamiento, como lo es Puqueldón.



Análisis Cartera de Proyectos del Plan Chiloé

Proyectos Según Estado



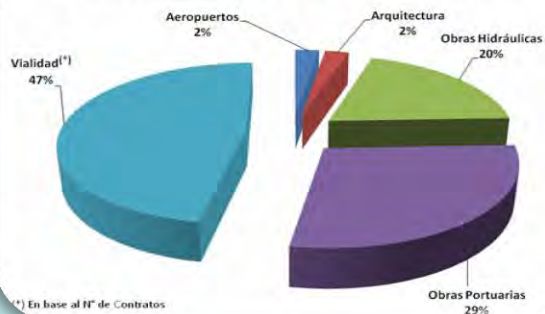
- Del total de proyectos que contiene el Plan, el 28% se encuentra terminado, el 11% está en ejecución, mientras que el 61% restante están siendo programados a partir del 2010

Participación Económica por Dirección



- Desde el punto de vista de la participación económica de cada Dirección en el Plan, Vialidad maneja el 76% de los recursos comprometidos, Obras Portuarias el 17%, Aeropuertos 5%, Obras Hidráulicas el 2% y Arquitectura el 0,8%.

Participación en Cartera de Proyectos por Dirección



- Desde el punto de vista de los proyectos involucrados por cada Dirección en el Plan, Vialidad tiene el 47% de los proyectos (contratos) comprometidos, Obras Portuarias el 29%, Aeropuertos 2%, Obras Hidráulicas el 20% y Arquitectura el 2%.

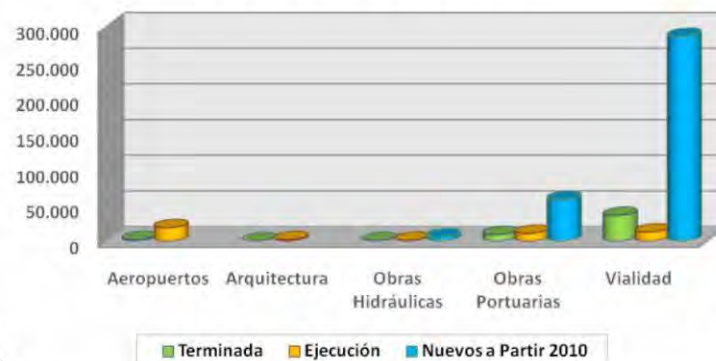
Proyectos Plan Chiloé

- El mismo análisis a nivel de Direcciones, permite ver que las direcciones de Vialidad y Obras portuarias, presentan más obras terminadas y presentan una cartera importante cartera de proyectos a desarrollar y/o programar a partir del 2010.
- Lo anterior, torna prioritaria ,a acción de coordinación con los otros ministerios que participan del Plan, ya que la idea es priorizar la accesibilidad de aquellas localidades que se encuentran aisladas de los servicios que dichos ministerios están proveyendo.
- Por su parte, los APR, de gran impacto en la mejora de la calidad de vida, presenta un importante número de obras programadas a partir del 2010.

N° de Proyecto por Dirección



Presupuesto por Dirección



Aportes del Plan Chiloé

Conectividad Marítima:

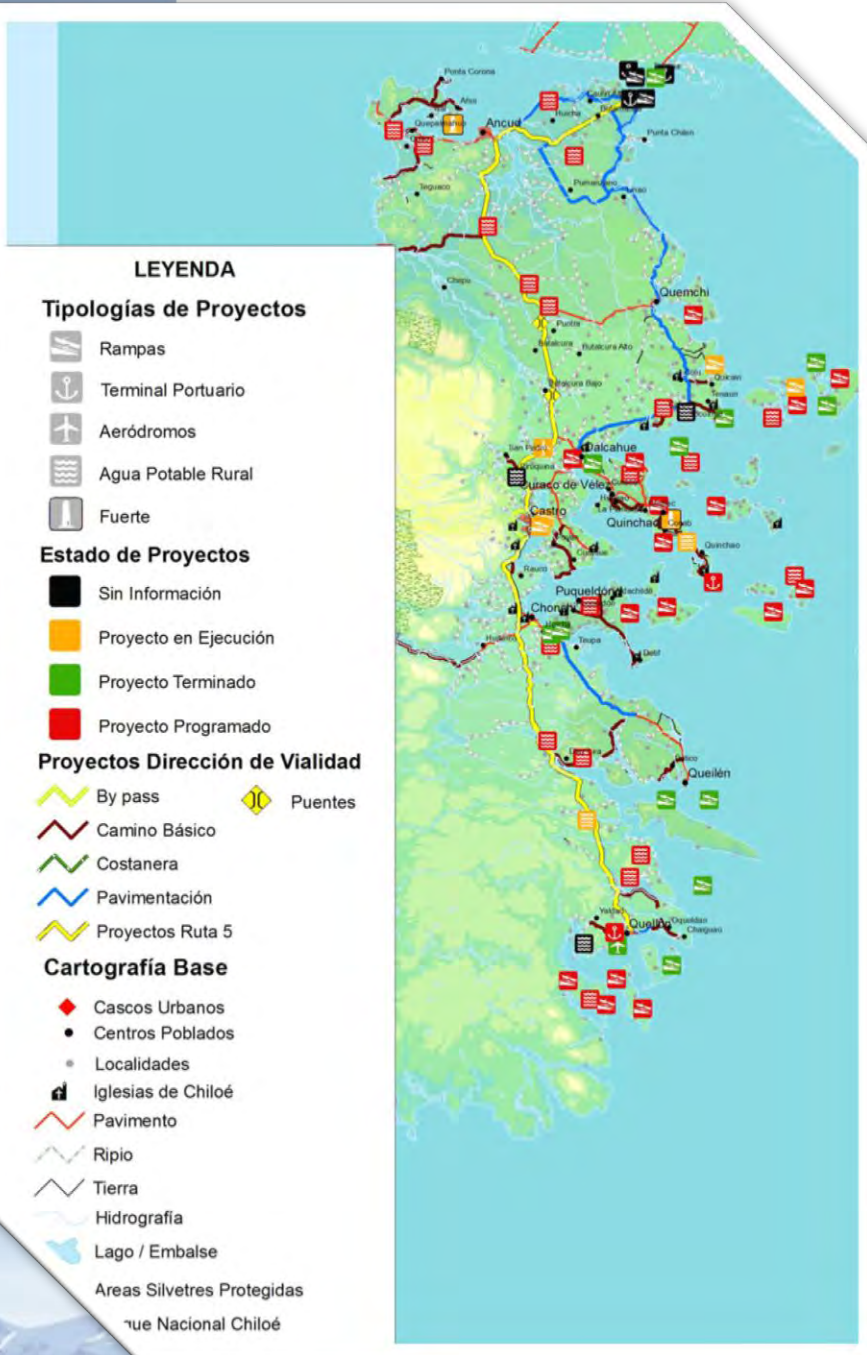
- Concentra proyectos de rampas en las islas del mar interior, permitiendo potenciar actividades como la pesca artesanal en sectores que se encuentran con alto nivel de aislamiento y con un fuerte deterioro social.
- Actualmente se encuentra en Ejecución la Construcción del Puerto Multipropósito de Castro y la Construcción de la Nueva Rampa en sector Punta Coronel, ambos señalados como estratégicos por la Región.

Conectividad Vial:

- Refuerza el desarrollo de la actividad productiva de la Isla, al mejorar la Ruta 5, pavimentar la ruta costera del sector noreste de la Isla e incorporar 230 km de caminos básicos.

Conectividad Aeroportuaria:

- La construcción del Aeródromo de Mocopulli, es uno de los proyectos emblemáticos para la Isla,. Su estándar permitirá mejorar considerablemente el acceso y consolidar el núcleo urbano Dalcahue – Castro – Chonchi.



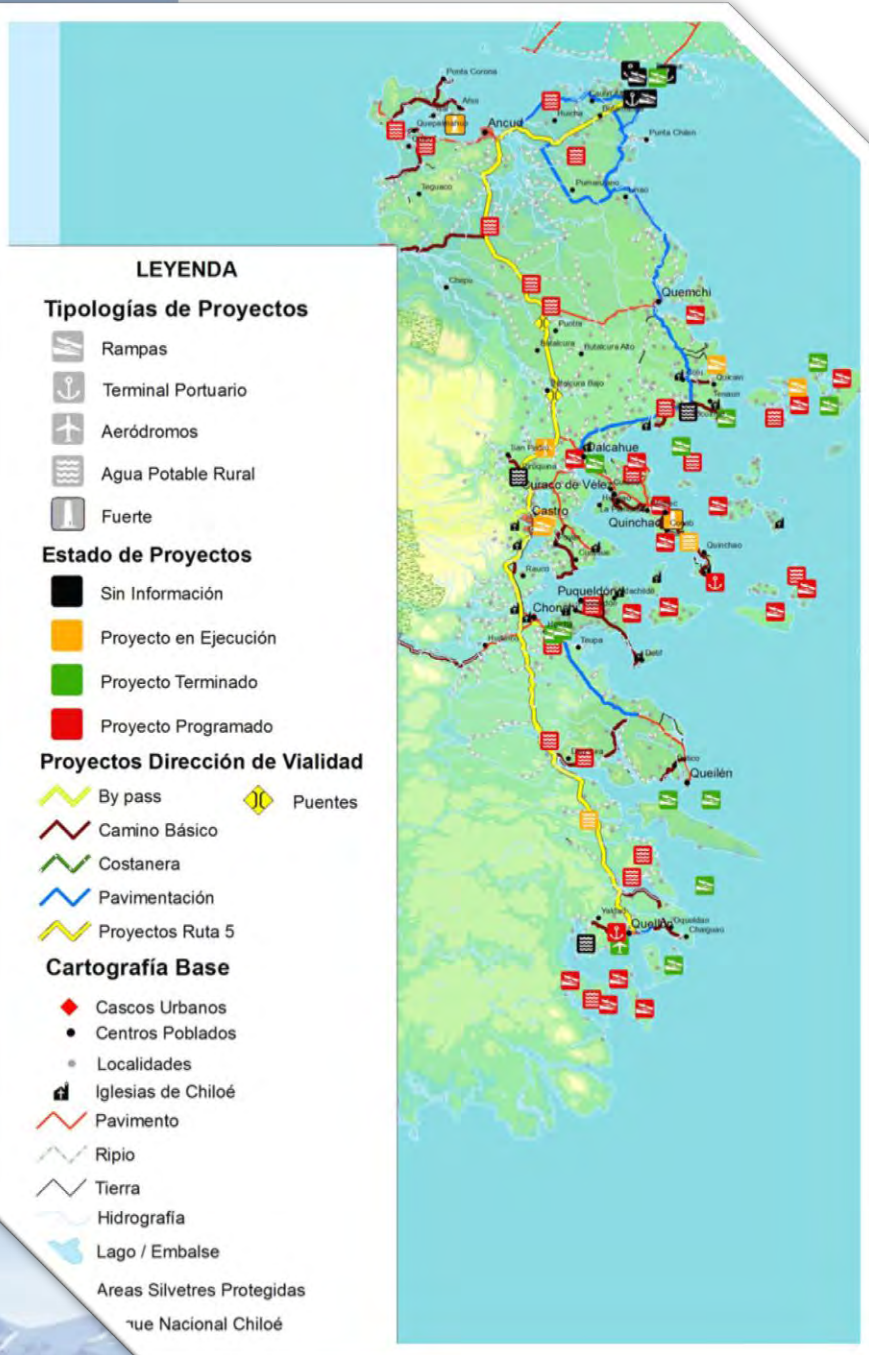
Aportes del Plan Chiloé

Agua Potable Rural (APR):

- La concentración de APR se da en las islas del mar interior de Chiloé, sector señalado por la estrategia como de repulsión social y de alto aislamiento, por lo que se espera que la instalación y habilitación del servicio causen un alto impacto.

Patrimonio Arquitectónico y Cultural:

- Chiloé es definido por su identidad propia, donde el patrimonio arquitectónico es uno de los más relevantes. El aporte del Plan es complementario a lo realizado por la SUBDERE a través del crédito BID destinado a la restauración de las Iglesias de Chiloé, poniendo en valor el Fuerte de Chaicura y la batería de Balcacura.
- Es importante que se concluya la Guía de Diseño y pueda ser reproducida. Es un aporte a la identidad de la Isla..



Conclusiones y Sugerencias Preliminares

Conclusiones

- Dado los antecedentes que se han tenido a la vista, es posible señalar lo siguiente:
 - El Plan no sólo cumple con los objetivos que se planteó, sino que aporta directamente a trabajar los ejes y lineamientos estratégicos definidos por la Región.
 - Los proyectos se concentran en torno a los asentamientos, lo que disminuye el impacto sobre aquellos sectores de la Isla que presentan un alto valor por su patrimonio natural.

Sugerencias

- Es importante mantener contacto y coordinación con los otros Ministerios que son parte del Plan. Ello permitirá mayor coordinación en la ejecución de los proyectos y por ende aumentar el impacto de los mismo.
- Con el objetivo de acotar el Plan y los recursos involucrados, se sugiere que la priorización de proyectos a desarrollar en el mediano y largo plazo apunten a:
 - Potenciar aquellos proyectos que potencien la conectividad interna de la Isla, dejando aquellos proyectos de conectividad hacia el continente al plan de Conectividad Austral.
 - Priorizar aquellos proyectos que permiten conectar a los asentamientos que presenta mayor nivel de aislamiento, con los servicios públicos y la infraestructura que están potenciando los otros servicios que son parte del Plan.
 - Priorizar aquellos proyectos de APR, que se ubican en sectores que presentan, según la estrategia, repulsión social.



