

**CURSO  
EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA  
PNUMA**

**CASO DE ESTUDIO  
PLAN DE INFRAESTRUCTURA PARA  
PROVINCIA DE CHILOÉ**

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
OCTUBRE 2011**

**CLAUDIA BRUNA M.  
DEPARTAMENTO DE PLANES ESPECIALES  
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO**

# PRESENTACIÓN

1.- Plan de Infraestructura para la Provincia de Chiloé



2.- Visión Regional Provincia de Chiloé



3.- Descripción General Provincia de Chiloé





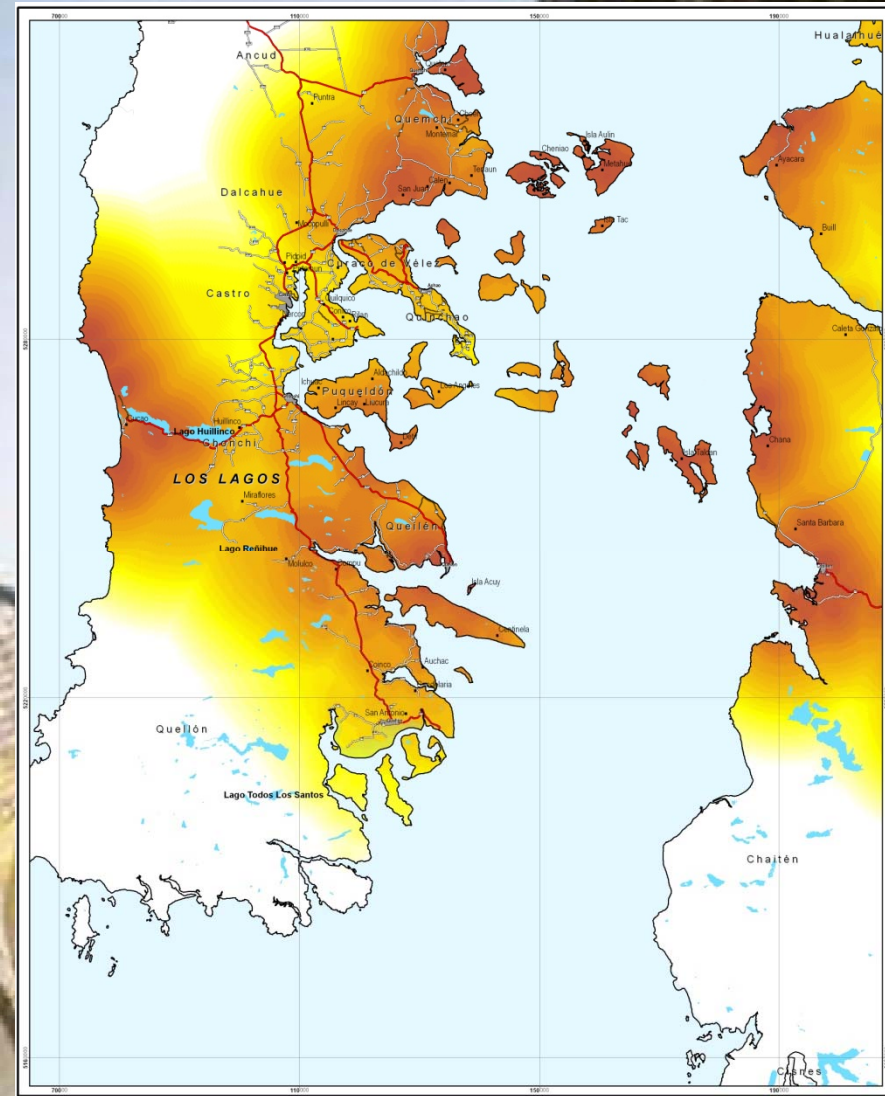
# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

## Fundamento:

### Condiciones de aislamiento relativo

En la región de Los Lagos un 16,6% de localidades están bajo la categoría de acceso relativo o no permanente. El mapa adjunto muestra la Isla de Chiloé, en donde la zona del mar interior está asociada a un problema de accesibilidad de nivel alto. En esto destacan las comunas de: Quemchi, Quinchao y Queilen, junto a la zona oeste de la comuna de Chonchi (color café intenso).

154.766 personas (censo año 2002).



Fuente: DIRPLAN, Estudio de Fronteras Internas 2004 y Territorios Vulnerables MIDEPLAN 2009.

# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

## Canal de Chacao

- Separa a la isla de Chiloé del continente, por el sector norte.
- El canal tiene dirección media este-oeste y su largo total es de 25,9 km.
- Su ancho varía entre 1,9 km y 4,6 km.





# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

## Proyecto canal de Chacao

- Construcción de un puente colgante que uniría la Isla Grande de Chiloé con el territorio continental (Pargua - Chacao), con un largo total de 2,6 km. (viaje de 30 minutos en ferry condicionado al estado meteorológico, a 3 minutos a más de 100 km./hr.)
- Elevado presupuesto descarta el proyecto.
- En 2009 se decide reactivar el proyecto con un nuevo diseño más barato que el original.
- Presidente Piñera anuncia en abril/2011 que el MOP realiza los estudios para ver la posibilidad de reactivar el proyecto.
- Para financiar la obra se tenía presupuestado el cobro de peaje a una tarifa de \$7.500.



# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

## Opiniones del proyecto

- Preocupación por posible deterioro del medio ambiente y cultura de la isla.
- Mejor calidad de vida para los chilotes. Acercamiento a servicios (salud, educación, trámites, tecnología, etc.).
- Descartar el proyecto sería una demostración de las autoridades centrales de no tener intenciones de mejorar los servicios en el Archipiélago y superar el aislamiento.
- Continua dependiendo de Puerto Montt y no avanzar a la independencia de la isla.





# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

## Antecedentes Generales del Plan Chiloé:

- Plan Chiloé es de carácter interministerial. Las instituciones que participan en la ejecución de este Plan son el **Ministerio de Obras Públicas**, el **Ministerio de Salud**, el **Ministerio de Vivienda**, el **Ministerio de Educación**, la **Subsecretaría de Desarrollo Regional**, la **Subsecretaría de Telecomunicaciones** y la **Comisión Nacional de Energía**.
- El compromiso del Ministerio de Obras Públicas dentro de este plan, es:

**Mejorar sustancialmente la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago**, elementos fundamentales para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se **complementa con programas como los de Agua Potable Rural**, que mejoran directamente la calidad de vida de la gente, y otros que están destinados a **preservar el patrimonio cultural** de la isla.



# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

- El plan se constituye de aprox. 114 proyectos.
- La cartera de proyectos fue complementada con las solicitudes de los Alcaldes de Chiloé que corresponden a los requerimientos de la propia comunidad.
- La estimación de inversión del plan MOP es cercana a los \$ 400.000 millones.
- Plazo de ejecución hasta el año 2020.



# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé



## Objetivos Generales

- Mejorar la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes.

## Objetivos Específicos

- Mejorar la conectividad y accesibilidad al interior de la Isla de Chiloé, especialmente a los principales centros urbanos (Ancud y Castro) y fuera de la misma hacia la cabecera regional.

Ello a través de:

# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

- Mejorar la conectividad de la Isla de Chiloé a través de la Ruta 5.
- Ampliar y construir nuevos terminales portuarios, y mejorar y construir rampas menores.
- Mejorar la conectividad aérea de la isla, permitiendo la operación de aeronaves comerciales en condiciones de seguridad para eventos climáticos adversos y operaciones nocturnas; posibilitará, entre otros, la evacuación de enfermos en casos de emergencia.
- Mejorar caminos básicos para superar el aislamiento relativo de numerosas localidades y acceder a mejores servicios y oportunidades.
- Mejorar acceso para el turismo, sector productivo y puesta en valor del patrimonio.
- Mejorar la calidad de vida de la gente a través de programas de APR.



# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

## Programas del Plan

### Conectividad Marítima

- Mejoramiento de infraestructura para el Servicio de Traslado en el Canal de Chacao.
- Construcción de terminales portuarios en Castro y Chonchi.
- Mejoramiento y construcción de 28 rampas menores.

### Conectividad Vial

- Mejoramiento integral Ruta 5 a lo largo de sus 141 kilómetros.
- Mejoramiento pavimentación de la Ruta Costera o de Las Iglesias.
- Pavimentación de 110 kilómetros de Caminos Básicos.

### Conectividad aeroportuaria

- Mejoramiento del aeródromo de Quellón
- Construcción del nuevo aeródromo de Chiloé en Dalcahue (Mocopulli).



# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

## Programas del Plan

### Programa de Agua Potable Rural

- 24 sistemas de Agua Potable Rural.

### Conservación del patrimonio arquitectónico y cultural

- Restauración y puesta en valor de los fuertes de Ancud.
- Mejoramiento de entornos de edificios y espacios públicos de valor patrimonial en Achao.



# 1.- Plan de Infraestructura para Archipiélago de Chiloé

El Plan cuenta con un total de 114 proyectos, los que se concentran en Vialidad y Obras Portuarias (51 y 34 proyectos respectivamente), representando un 74,6% de los proyectos del Plan. Los proyectos de Agua Potable Rural suman un 21,1% del total de proyectos, mientras que Aeropuertos y Arquitectura suman un 4,4% en su conjunto.

Servicio	Total Plan		Detalle							
	Total Plan	Gasto Realizado Hasta 31/12/2010	2011			Monto Programado 2012	Monto Programado 2013	Monto Programado 2014	Saldo Programado Posterior a 2014	Monto por Reprogramar
			Monto Gastado 2011 (Ene- Jun)	Monto Programado 2011 (Jul-Dic)	Monto Total 2011					
APR	5.860.168	1.892.004	314.769	243.429	558.198	3.409.966	0	0	0	0
AEROPUERTOS	25.618.470	15.890.976	5.669.626	3.417.827	9.087.453	280.896	188.602	170.543	0	0
ARQUITECTURA	1.215.869	1.215.869	0	0	0	0	0	0	0	0
OBRAS PORTUARIAS	48.019.003	23.966.699	1.630.041	1.203.278	2.833.319	3.388.122	5.898.260	8.837.603	3.095.000	0
VIALIDAD	277.501.627	63.032.249	4.968.976	5.569.343	10.538.319	18.022.139	45.768.600	68.238.730	71.899.590	2.000
<b>Total general</b>	<b>358.215.137</b>	<b>105.997.797</b>	<b>12.583.412</b>	<b>10.433.877</b>	<b>23.017.289</b>	<b>25.101.123</b>	<b>51.855.462</b>	<b>77.246.876</b>	<b>74.994.590</b>	<b>2.000</b>

Fuente: Exploratorio- SAFI al 12.09.2011 en moneda 2011 (Montos en M\$)





## 2.- Visión Regional del Archipiélago de Chiloé

### Estrategia de Desarrollo Regional



## 2.- Visión Regional Archipiélago de Chiloé

### Conectividad Provincia de Chiloé



#### Proyectos:

- Habilitar Caminos Secundarios para mayor conectividad interna
- Construcción de Rampas e infraestructura portuaria en diversas localidades para acceder a servicios y fomento productivo
- Avanzar hacia una alternativa definitiva de conexión en el Canal del Chacao e implementar la mejor solución transitoria que sea acorde al desarrollo económico de la Isla.
- Construcción nuevo Aeródromo



## 2.- Visión Regional Archipiélago de Chiloé

### Centro Urbano de Castro

Osorno

Puerto  
Montt

Castro

#### Proyectos:

- Proyecto de By-pass o ruta alternativa que evite el paso de vehículos de gran peso y carga por el centro de Castro, específicamente las calles O'Higgins y San Martín.
- Mejorar las conexiones turísticas para cruceros.
- Construcción de un puerto multipropósito.
- Desarrollo de infraestructura urbana que potencie el turismo.
- Mejorar las condiciones de conectividad en el territorio, para fortalecer desde Castro un sistema de localidades integradas.

Se espera que Castro se consolide como la  
3ª Ciudad más importante de la Región



## 2.- Visión Regional Archipiélago de Chiloé

### Zona de Chiloé



### Proyectos Chiloé

- Construcción Aeródromo de Chiloé
- Consolidación de la Ruta 5 hasta Quellón.
- Recuperación del puerto para cargar productos desde Castro a P. Montt.
- Mejoramiento de las rutas viales y marítimas en islas y ruta costanera en Isla Grande de Chiloé

# 2.- Visión Regional Archipiélago de Chiloé

## Definición de Escenarios

### Escenario Actual

### Escenario Estratégico



- Áreas de atracción/repulsión poblacional**
- Áreas de atracción
  - Áreas de repulsión
  - Flujo migracional
  - Aumento/disminución poblacional



- Áreas de atracción poblacional**
- Conurbaciones y desarrollo urbano

#### **Población:**

De áreas de repulsión y atracción poblacional a áreas de atracción poblacional.



- Ejes de conectividad**
- Conectividad terrestre
  - Conectividad marítima



- Ejes de conectividad**
- Conectividad terrestre
  - Conectividad marítima
  - Rutas conectividad carácter turístico
  - Mejoramiento pasos fronterizos
  - Vectores asociatividad y flujos nacional/internacional

#### **Conectividad:**

De conectividad terrestre y marítima a rutas que contemplen actividades especiales como el turismo.



- Zonas con conflictos sociales específicos**
- Zona principal de incremento de cesantía por crisis sanitaria de la industria salmonícola.
  - Zona con conflicto social por escape del volcán Chaitén, y relocalización urbana.



- Zonas de resolución de conflictos sociales específicos**
- Zona mejora de conectividad regional interna (marítima y/o terrestre)
  - Zona de relocalización urbana "Chaitén"
  - Zona de mejora de conectividad y condiciones sociales "Istlas mar interior de Chiloé"

#### **Social:**

De zona con conflictos sociales por cesantía crisis del salmón a zonas de mejora de conectividad y condiciones sociales.



- Polos turísticos**



- Destinos turísticos consolidados**
- Destinos turísticos principales

#### **Turismo:**

De polos turísticos a destinos turísticos principales.



- Envoltorios de zonas en condición de aislamiento**



- Zonas de desarrollo específico**
- Eje de desarrollo forestal
  - Envoltorio zonas de desarrollo de turismo de naturaleza o ecoturismo.
  - Polos de desarrollo portuario

#### **Desarrollo:**

De zonas con condición de aislamiento a zonas de turismo especial y desarrollo portuario



### 3.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

El archipiélago de Chiloé está localizado en el sur de Chile, en la **región de Los Lagos, en la Provincia de Chiloé** (*inicio territorio desmembrado*).

Comprende una gran isla, la Isla Grande de Chiloé, y un gran número de islas e islotes menores.

Superficie del Archipiélago: **9.181 km<sup>2</sup>**.

Población del Archipiélago: **154.766 personas** (censo año 2002).





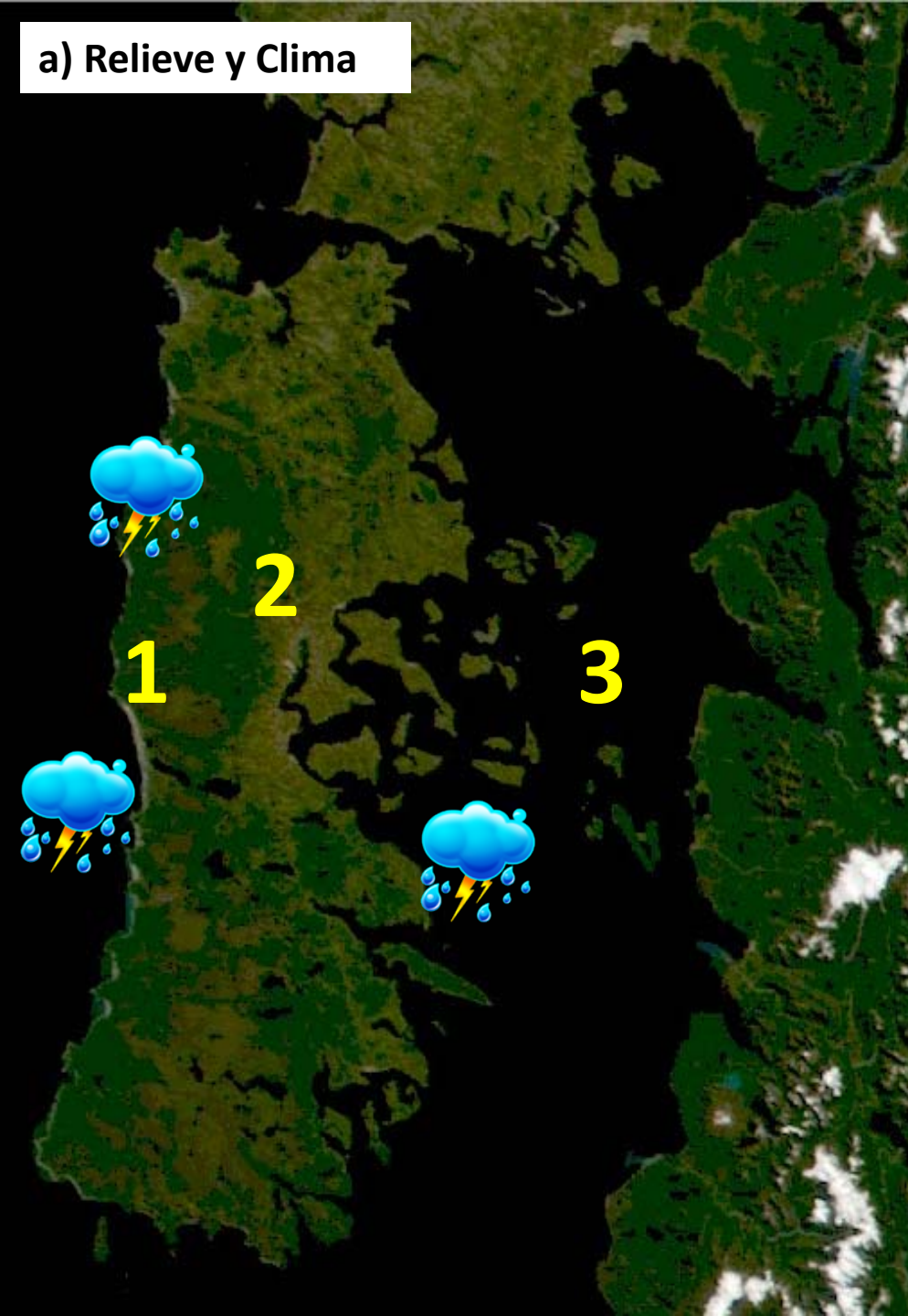
# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

El archipiélago se compone de **10 comunas:**

- 1.- Ancud (25,8%),
- 2.- Castro (35,2%),
- 3.- Chonchi (8,1%),
- 4.- Curaco de Velez (2,2%),
- 5.- Dalcahue (8,3%),
- 6.- Puqueldón (2,7%),
- 7.- Queilén (3,4%),
- 8.- Quemchi (5,6%),
- 9.- Quellón (14,1%) y
- 10.- Quinchao (5,8%).



## a) Relieve y Clima

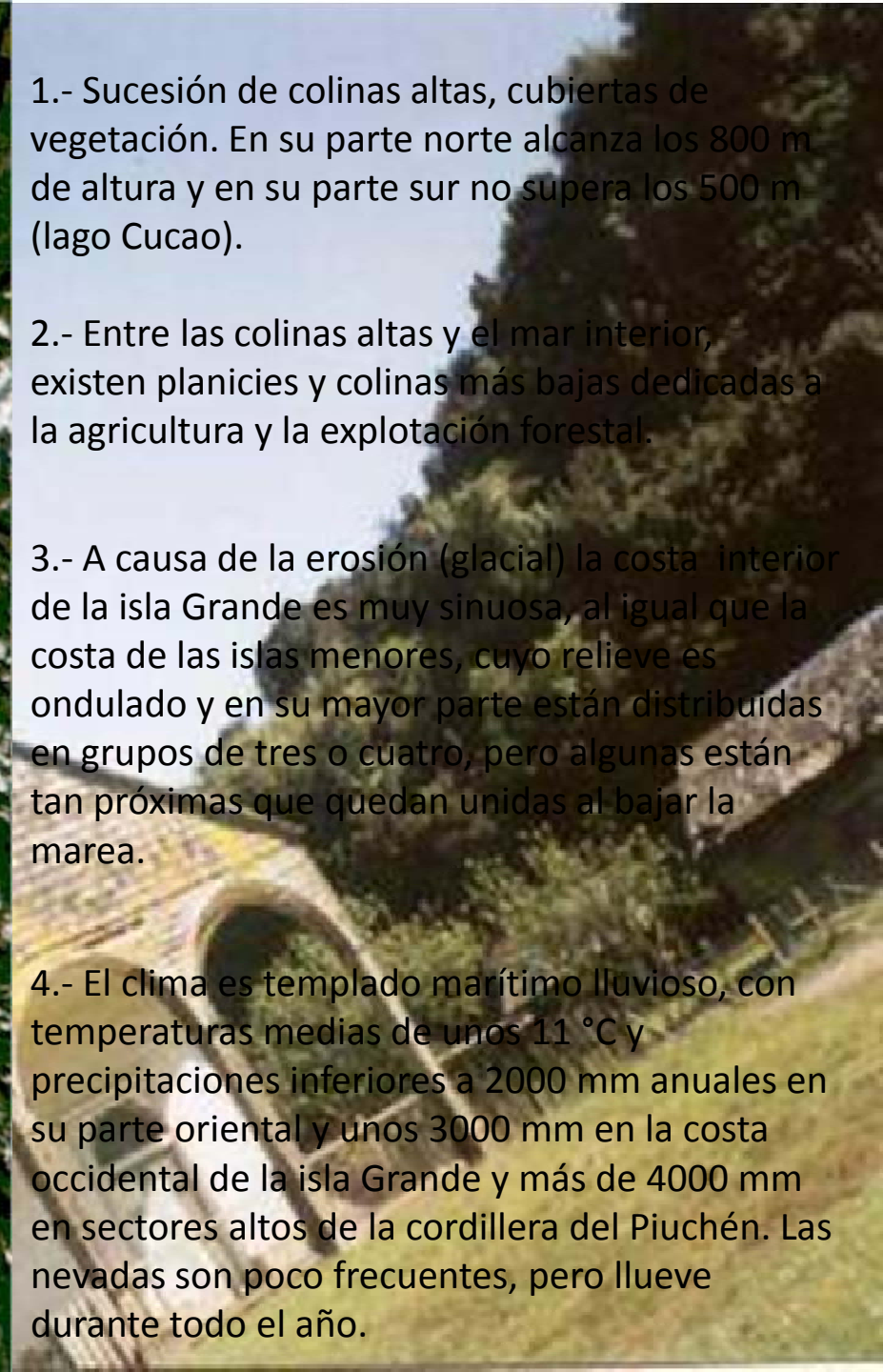


1.- Sucesión de colinas altas, cubiertas de vegetación. En su parte norte alcanza los 800 m de altura y en su parte sur no supera los 500 m (lago Cucao).

2.- Entre las colinas altas y el mar interior, existen planicies y colinas más bajas dedicadas a la agricultura y la explotación forestal.

3.- A causa de la erosión (glacial) la costa interior de la isla Grande es muy sinuosa, al igual que la costa de las islas menores, cuyo relieve es ondulado y en su mayor parte están distribuidas en grupos de tres o cuatro, pero algunas están tan próximas que quedan unidas al bajar la marea.

4.- El clima es templado marítimo lluvioso, con temperaturas medias de unos 11 °C y precipitaciones inferiores a 2000 mm anuales en su parte oriental y unos 3000 mm en la costa occidental de la isla Grande y más de 4000 mm en sectores altos de la cordillera del Piuchén. Las nevadas son poco frecuentes, pero llueve durante todo el año.





# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

## b) Hidrografía

- Los ríos son alimentados por **lluvias**.
- En las demás islas los cursos de agua son **escasos** y en su mayoría proceden de **napas subterráneas**.
- Los ríos más largos y caudalosos son el río Medina y el río Chepu, ambos desembocan en el océano Pacífico.

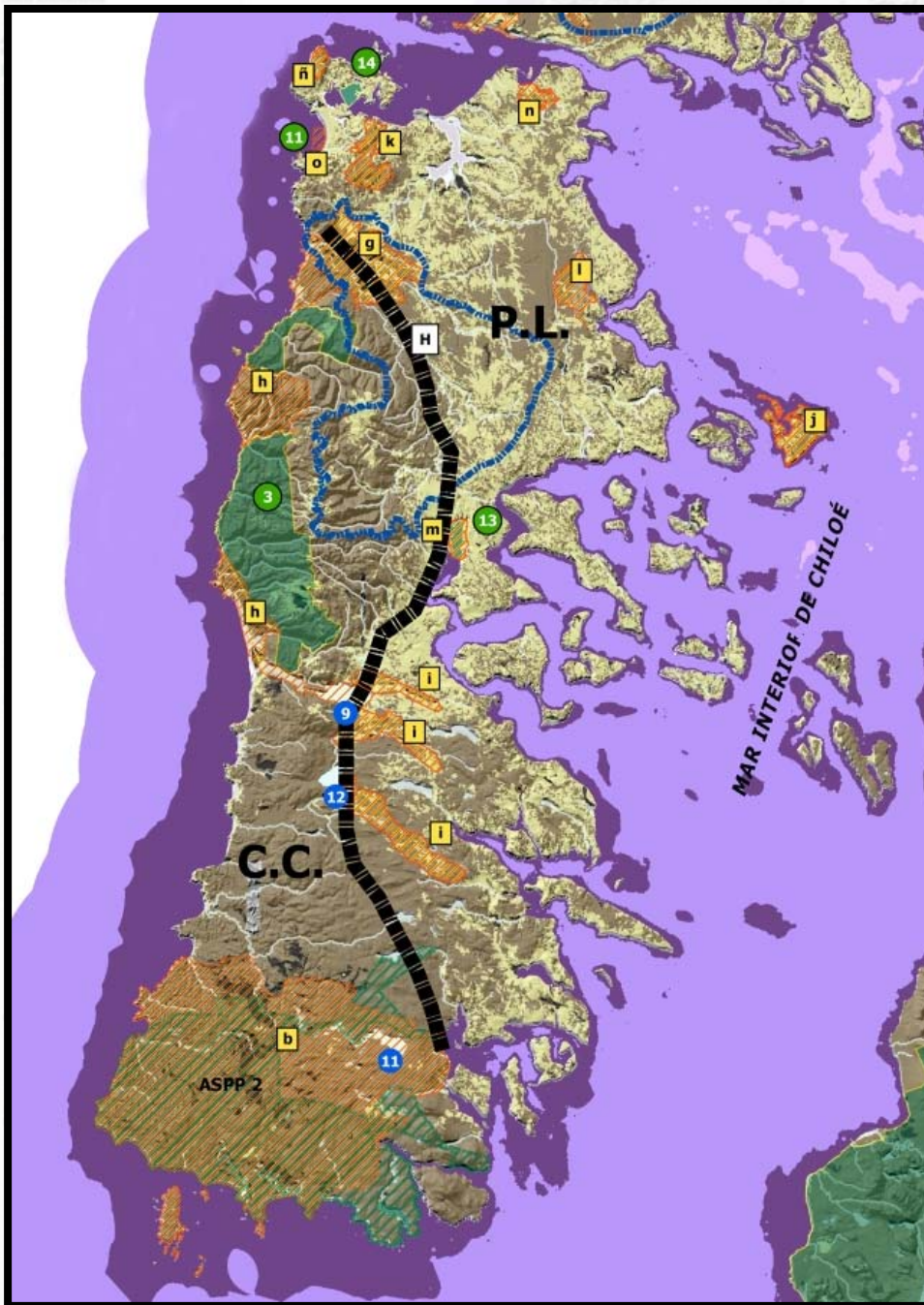
## c) Flora y fauna

La formación vegetal original de las islas era la **selva Valdiviana** (bosque siempre verde, diversidad de especies vegetales, grandes árboles, helechos y musgos). Algunas especies representativas : el arrayán ([\*Luma apiculata\*](#)), el roble ([\*Nothofagus dombeyi\*](#)), la quila ([\*Chusquea quila\*](#)), etc.

La **agricultura y ganadería desplazaron los bosques** (quemadas) para transformar los terrenos en zonas de cultivo y praderas. Muchos de estos terrenos se han abandonado y hoy están ocupados por el espinillo ([\*Ulex europaeus\*](#)), especie introducida.

La fauna nativa incluye **pocas especies endémicas**, entre ellas están el zorro Chilote o de Darwin ([\*Pseudalopex fulvipes\*](#)), y el venadito o pudú ([\*Pudu pudu\*](#)).

Las aguas están habitadas por especies de **lobos marinos y toninas**, y esporádicamente llegan varias especies de ballenas, siendo un área importante de alimentación para las ballenas azules ([\*Balaenoptera musculus\*](#)).



## d) Recursos Naturales

### Áreas de importancia de conservación/preservación bajo protección

- Áreas bajo protección oficial del Estado
- Parque Nacional

Nº	Nombre	Tipo de Unidad	Superficie
3	Chiloé	SNASPE - Parque Nacional	431 km <sup>2</sup>
11	Islotes de Puñihuil	SNASPE - Monumento Natural	0,09 km <sup>2</sup>
13	Putemun	Reserva Marina	9,5 km <sup>2</sup>
14	Pullinque	Reserva Marina	7 km <sup>2</sup>

### Áreas protegidas privadas

Nombre	Tipo de Unidad	Superficie	
ASPP2	Tantauco	Área silvestre protegida privada	1.180 km <sup>2</sup>

### Áreas de importancia de conservación/preservación con necesidad de protección

- Sitios prioritarios para la conservación de la biodiversidad

a	Cordillera de la Costa	g	Cuenca río Chepu	m	Putemún
b	Chaiguata	h	Ampliación Parque Nacional Chiloé	n	Caulín
c	Río Puelo	i	Turberas	ñ	Guabún
d	Río Maullín	j	Islas Butachauques	o	Mar Brava
e	Isla Guafo	k	Noroeste de Chiloé		
f	Tic - Toc	l	Llucio la montaña		

Cuenca río

### Recursos marinos (estratificación según batimetría)

- Zonas de recursos bentónicos y pelágicos (0 a -30 mt)
- Zonas de recursos pelágicos y demersales (-30 a -300 mt)

- División geomorfológica principal

**C.C. :** Cordillera de la Costa  
**P.L. :** Planicies Litorales

### Hoyas hidrográficas principales

9	Lago Huillínco	18 km <sup>2</sup>
11	Lago Chaiguata	15 km <sup>2</sup>
12	Lago Tepuhueico	14 km <sup>2</sup>
	Lago	

### Uso del espacio (Ecosistemas terrestres principales)

- Terrenos agrícolas, praderas y matorrales
- Bosques adultos y renovales

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"  
 REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020  
 Planes de análisis territorial y asignación de acciones clave  
 Mapa Recursos Naturales Renovables







## d) Recursos Naturales

- La Isla se divide en dos unidades geomorfológicas, las cuales marcan un patrón de poblamiento y desarrollo de actividad productiva.
- El sector de la planicie litoral (P.L), presenta una concentración de los asentamientos.
- El área correspondiente a la unidad geomorfológica Cordillera de la Costa (C.C.), presenta bosques adultos y renovales protegidos como SNASPE y Áreas Privadas. Del mismo modo se han identificado áreas con necesidad de protección, ya sea para conservación o preservación.

# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

## e) Demografía

Población total de la provincia de Chiloé: 154.766 personas. Un 55,95% corresponde a población urbana (costa oriental).

Costa oriental: vientos menos intensos, pluviometría es menor (por la cordillera de la Costa), mayor disponibilidad de tierra idóneas para la agricultura con aporte hídrico de arroyos y lluvias, terrenos ondulados y planos, junto a la presencia de bahía y canales que permiten la comunicación y transporte marítimos.

Todos los pueblos se sitúan junto al mar y son los siguientes:

Castro, ciudad puerto y capital de la provincia de Chiloé. En ella destacan los palafitos, el mercado, y la iglesia Apóstol Santiago, declarada Monumento Nacional. En la comuna de Castro se encuentra parte del Parque Nacional Chiloé.



# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

## e) Cont. Demografía

Ancud, fue la capital de la provincia de Chiloé hasta 1982 y es la segunda ciudad más importante de la isla. En sus alrededores existen una serie de fuertes como el Fuerte Ahui y San Antonio que fueron construidos en el siglo XVIII.

Quellón, la tercera ciudad más grande de Chiloé.

Dalcahue, poblado próspero por su feria artesanal que se efectúa los domingos por la mañana. Allí se pueden adquirir tejidos y cestería provenientes de las localidades vecinas.

Chonchi, se conoce como la «ciudad de los tres pisos», se caracteriza por sus construcciones en ciprés. En ella se encuentra la entrada al Parque Nacional Chiloé y la mayor parte de su superficie.

Achao, se ubica en la isla de Quinchao. Todos los años en febrero, se realiza el Encuentro de las islas del Archipiélago, que reúne el folclore de la zona.

# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

## e) Cont. Demografía

Queilén, puerto asentado en una larga península.

Quemchi, y sus actividades productivas relevantes son la pesca y la agricultura. Es cuna de uno de los escritores más importantes de Chile, Francisco Coloane, quien recibió el Premio Nacional de Literatura.

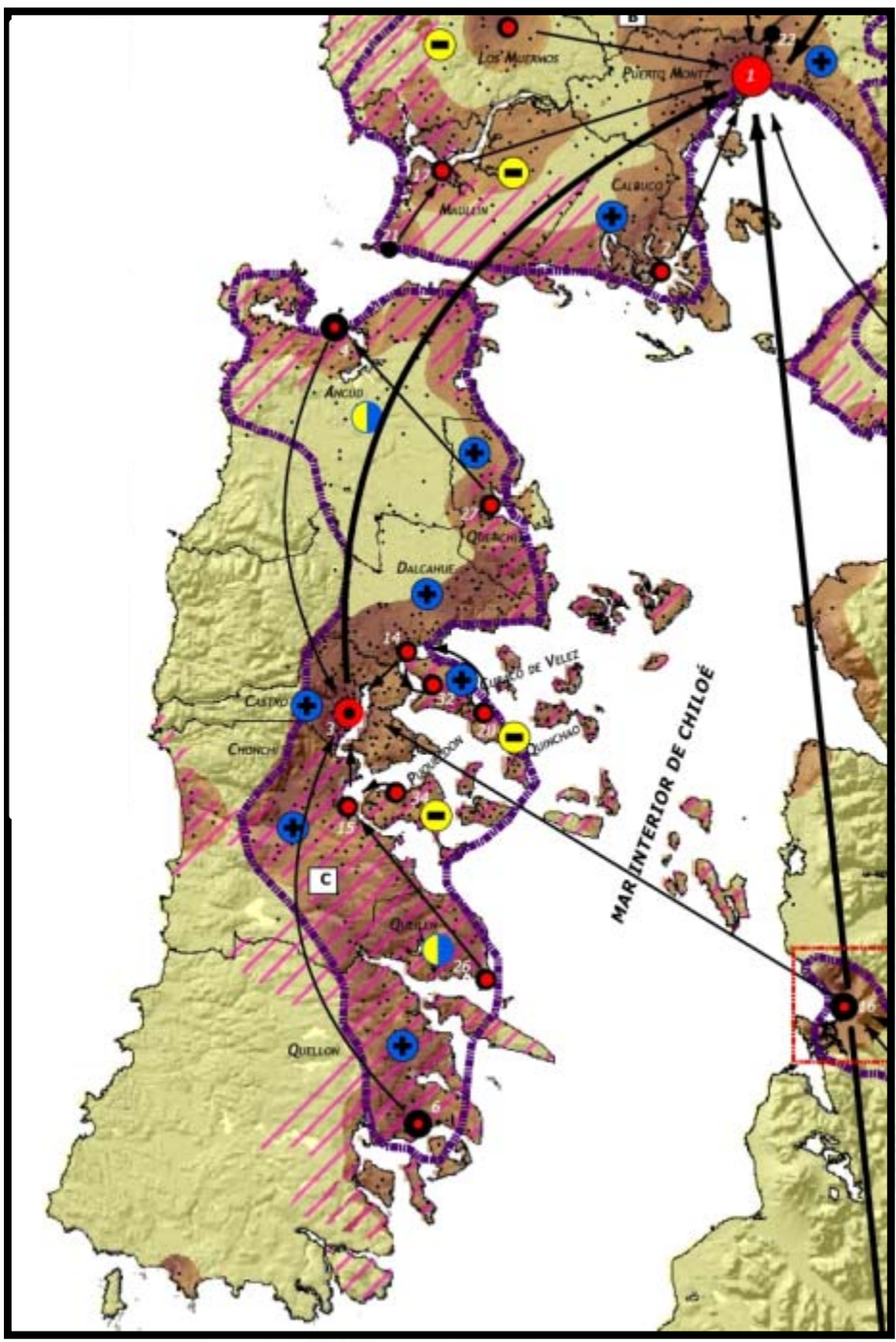
Cucao, único asentamiento en la costa occidental de la isla Grande. Actividades productivas relevantes son la pesca y el turismo.

La población del Archipiélago desciende principalmente de la mezcla entre los aborígenes (huilliches, cuncos, payos y chonos) y los colonizadores españoles, con aportes posteriores de chilenos y unos pocos extranjeros (p. ej.: alemanes y croatas).

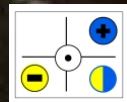




# e.1. Patrón de Poblamiento y Centros Poblados



**CUADRANTES DE CLASIFICACIÓN DE COMUNAS DE ACUERDO A SU DINÁMICA CRECIMIENTO/MIGRACIÓN PERÍODO INTERCENSAL 1992 - 2002**



Significado cuadrantes: **Variación poblacional comunal (%)**

Comunas que presentan un aumento (o mantención) de su población rural, y disminución en su población urbana (en mayor magnitud que el incremento rural).	Comunas que presentan un aumento/mantención de su población rural, y un aumento/mantención de su población urbana.
Comunas que presentan: i) disminución de su población rural, y mantención o aumento (en menor magnitud que el decrecimiento rural) en su población urbana. ii) o, disminución poblacional urbana/rural simultánea.	Comunas que presentan disminución en su población rural, y un aumento en la población urbana (en mayor magnitud que el decrecimiento rural).

**Entidades urbanas principales**

*Clasificación según jerarquía territorial*

- Regional principal
- Regional complementario
- Subregional
- Subregional complementario
- Núcleo básico comunal
- Núcleo satélite

Dependencia jerárquica de centros poblados

**Dispersión/concentración de población**

Alta concentración

Alta dispersión

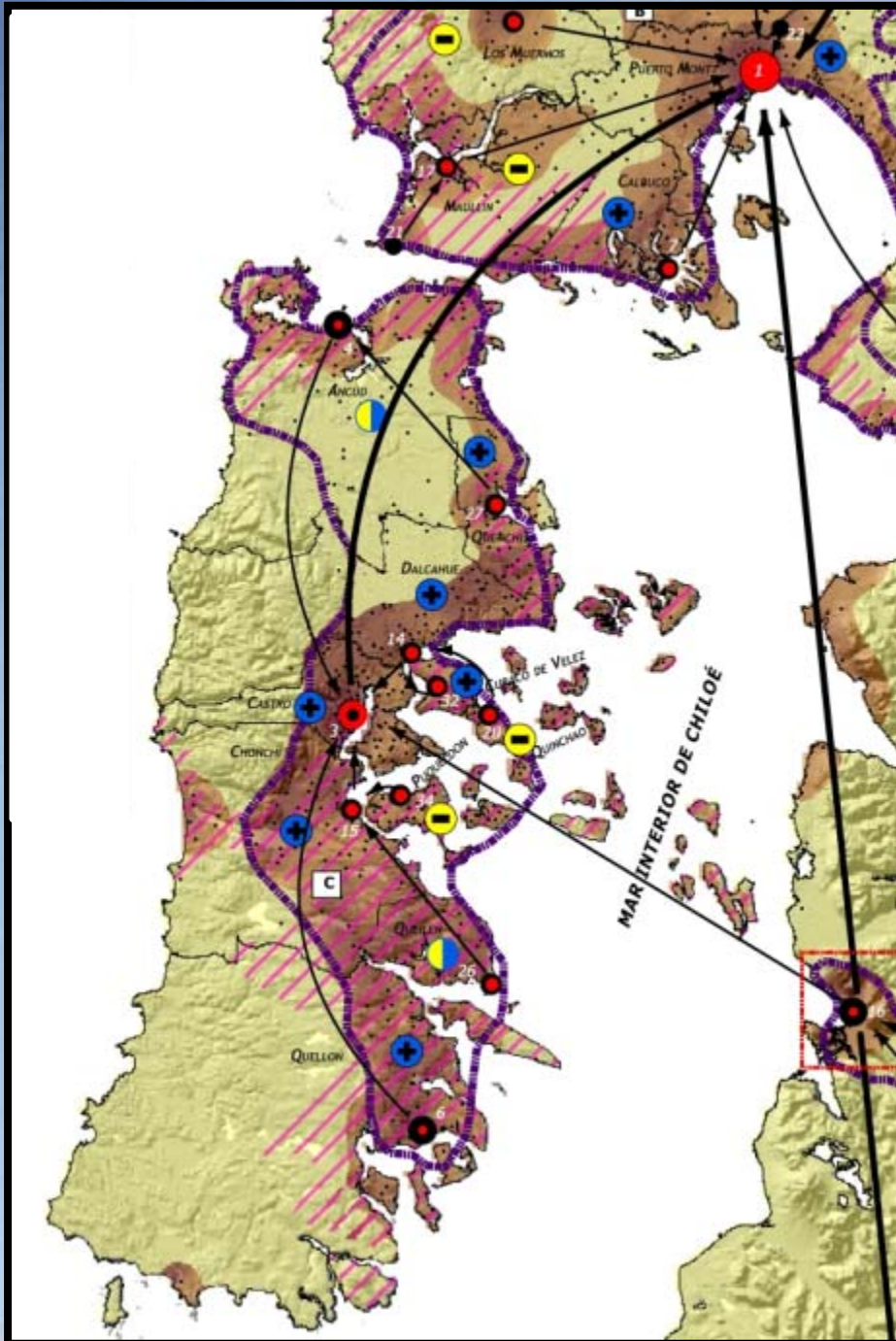
Modelación a partir de datos de entidades poblacionales INE 2002

- Entidades poblacionales menores
- / / / Principales zonas de presencia comunidades pueblo mapuche
- Zona de crisis poblacional por efecto del volcán Chaitén desde Mayo 2008.

**Áreas de atracción poblacional**

- Subsistemas de centros poblados (áreas de atracción)



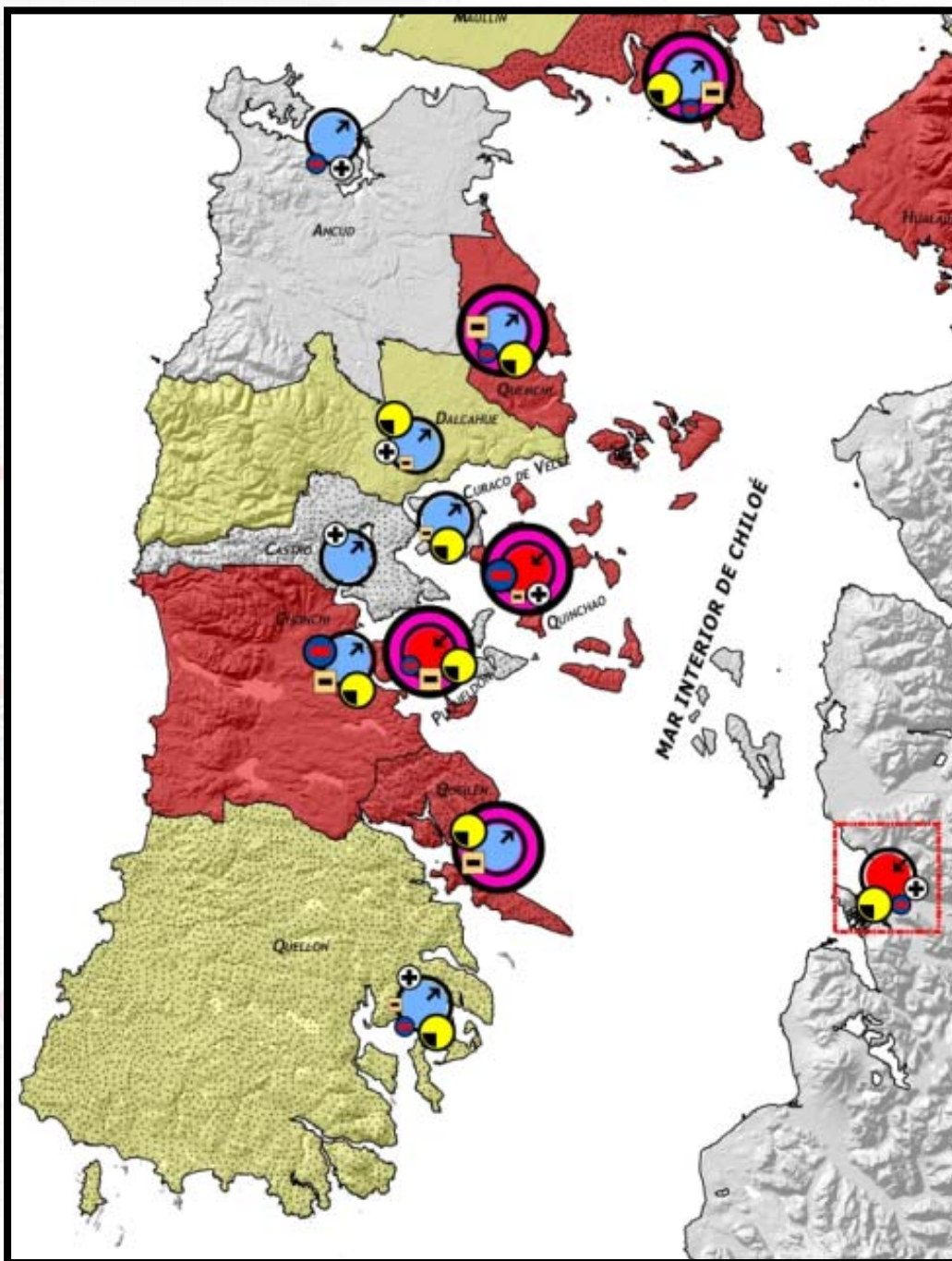


## e.1. Patrón de Poblamiento y Centros Poblados

- Existe una fuerte concentración de centros poblados en torno al mar interior de la Isla.
- Las comunas de Quinchao y Puqueldón, muestran migración rural, presentando una variación poblacional negativa.
- La ciudad de Castro tiene una fuerte influencia, no sólo sobre los centros poblados de la Isla, que dependen jerárquicamente de él, sino que también sobre Chaitén, lo que habla del desarrollo que ha alcanzado la ciudad.
- Se identifican zonas con presencia de comunidades mapuches.



## e.2. Caracterización Social



### Índice de Desarrollo Humano (IDH) Periodo 1994 - 2003

Valor IDH	Indicadores dimensiones específicas
IDH bajo	Muy bajo avance en dimensión salud.
IDH medio	Bajo avance en dimensión salud.
IDH alto	Muy bajo avance en dimensión educación.
	Bajo avance en dimensión educación.
	Alto avance en dimensión ingreso.

### Pobreza e indigencia comunal de acuerdo a la Encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional (CASEN) 2006

Comunidades con % de población en condición de pobreza por sobre el promedio regional de 9,3 %.

### Índice de necesidades básicas insatisfechas NBI\_3



Comunidades con carencias críticas (NBI\_3 > 0,4)

### Promedio comunal de años de escolaridad (Fuente: CASEN 2006)



Comunidades con promedio de escolaridad bajo la media regional de 8,2 años.

### Variación poblacional comunal (periodo intercensal 1992 - 2002)

(Fuente: Censo Poblacional INE 2002)



Comunidades con decrecimiento poblacional



Comunidades sin cambios poblacionales significativos



Comunidades con crecimiento poblacional

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"  
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020

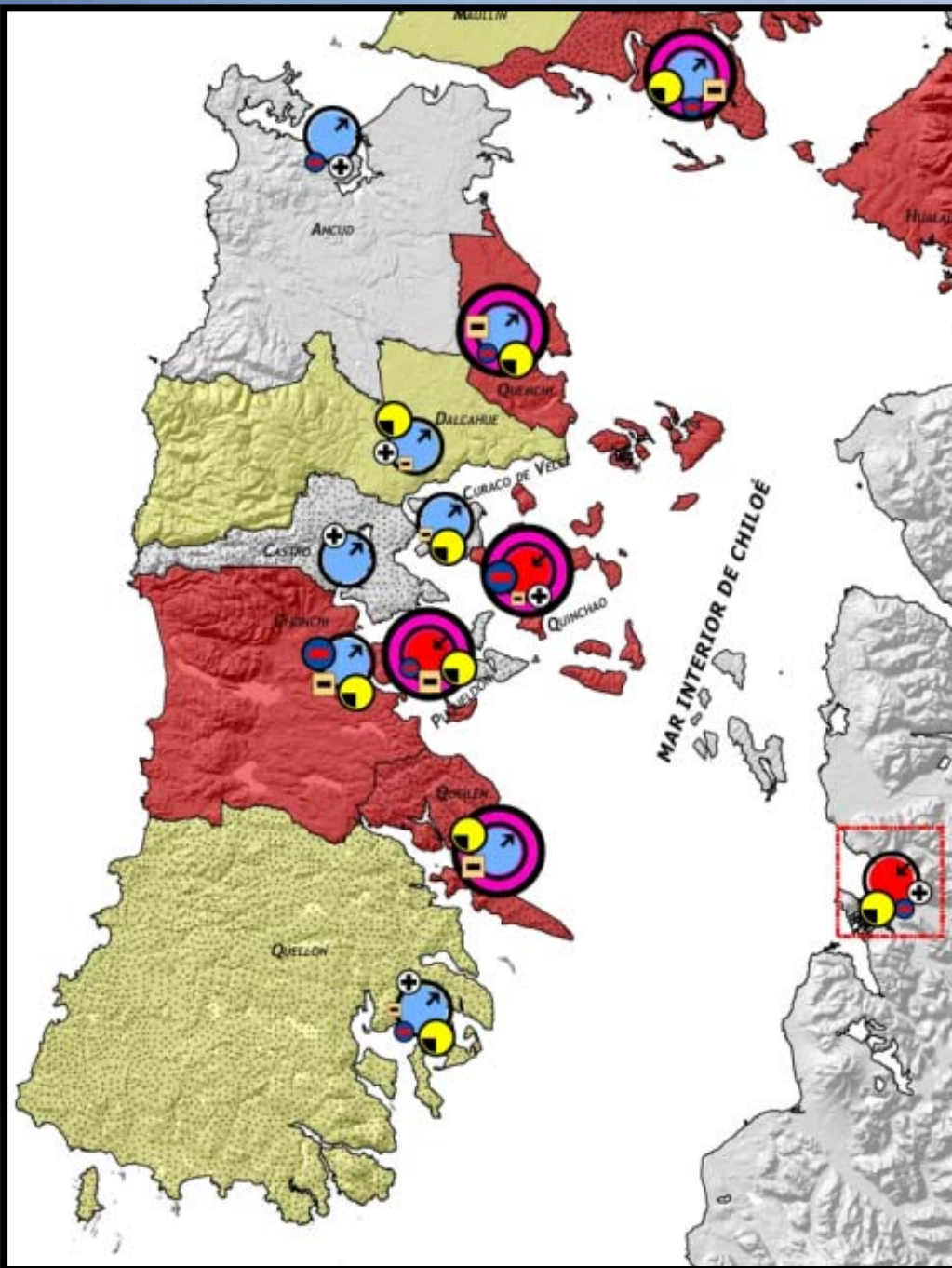
Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base

Mapa Caracterización Social



## e.2. Caracterización Social

- Existen 6 comunas que presentan a lo menos, un bajo avance en materias de salud.
- Existen 6 comunas que presentan a lo menos, un bajo avance en materias de educación
- Existen 4 comunas alto avance en la dimensión de ingreso.
- Existen 7 comunas con promedio de escolaridad bajo la media regional (8,2 años).
- Hay 4 comunas que según el índice de necesidades básicas insatisfechas, presentan carencias críticas.
- Existen 3 comunas que presentan un % de población en condición de pobreza, superior la promedio regional (9,3%). Castro es una de ellas.





# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

## f) Cultura de Chiloé

- **Iglesias de Chiloé:** Patrimonio de la Humanidad (UNESCO, 2000), Monumento Nacional, atractivos turísticos.
- Chiloé tiene rasgos propios generados en parte por la mezcla de tradiciones indígenas e hispánicas y en parte por las soluciones originales que se han encontrado para resolver los problemas que plantea el medio ambiente insular.



## f.1) Arquitectura

- Uso de **tejuelas de alerce** como revestimiento de casas.
- Uso de **balcones y miradores**.
- Uso de **palafitos**, son construcciones sobre pilares de madera en el agua. Fueron adoptados para un mejor aprovechamiento de la ribera durante la expansión comercial en el siglo XIX. Actualmente sólo quedan algunos ejemplares en Castro y Mechuque.



# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

## f.2) Gastronomía

- Uso de la **papa** para casi todas sus recetas.
- Uso de **mariscos y pescados** del mar interior y la carne de **cerdo, cordero y vacuno**.
- Entre los **platos más característicos** se encuentran:
  - Cazuela chilota
  - Chapaleles (masa harina y papas)
  - Curanto (hoyo, piedras calientes, ingredientes, tapa con hojas de nalca y se cocina al vapor)
  - Lloco o yoco carne de cerdo cocida en manteca
  - Milcaos (papas ralladas, manteca, chicharrones y sal)



## f.3) Faenas tradicionales

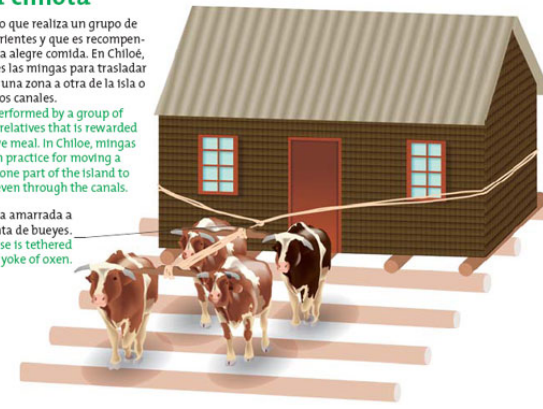
- **Minga**: ayuda a vecinos en tareas del campo que requieren más mano de obra que la disponible en el grupo familiar.
- **Reitimiento**: matanza de un chancho.
- **Maja**: elaboración de chicha.

### Minga chilota Minga chilota

Es un trabajo que realiza un grupo de amigos y parientes y que es recompensado con una alegre comida. En Chiloé, son comunes las mingas para trasladar una casa de una zona a otra de la isla o a través de los canales.

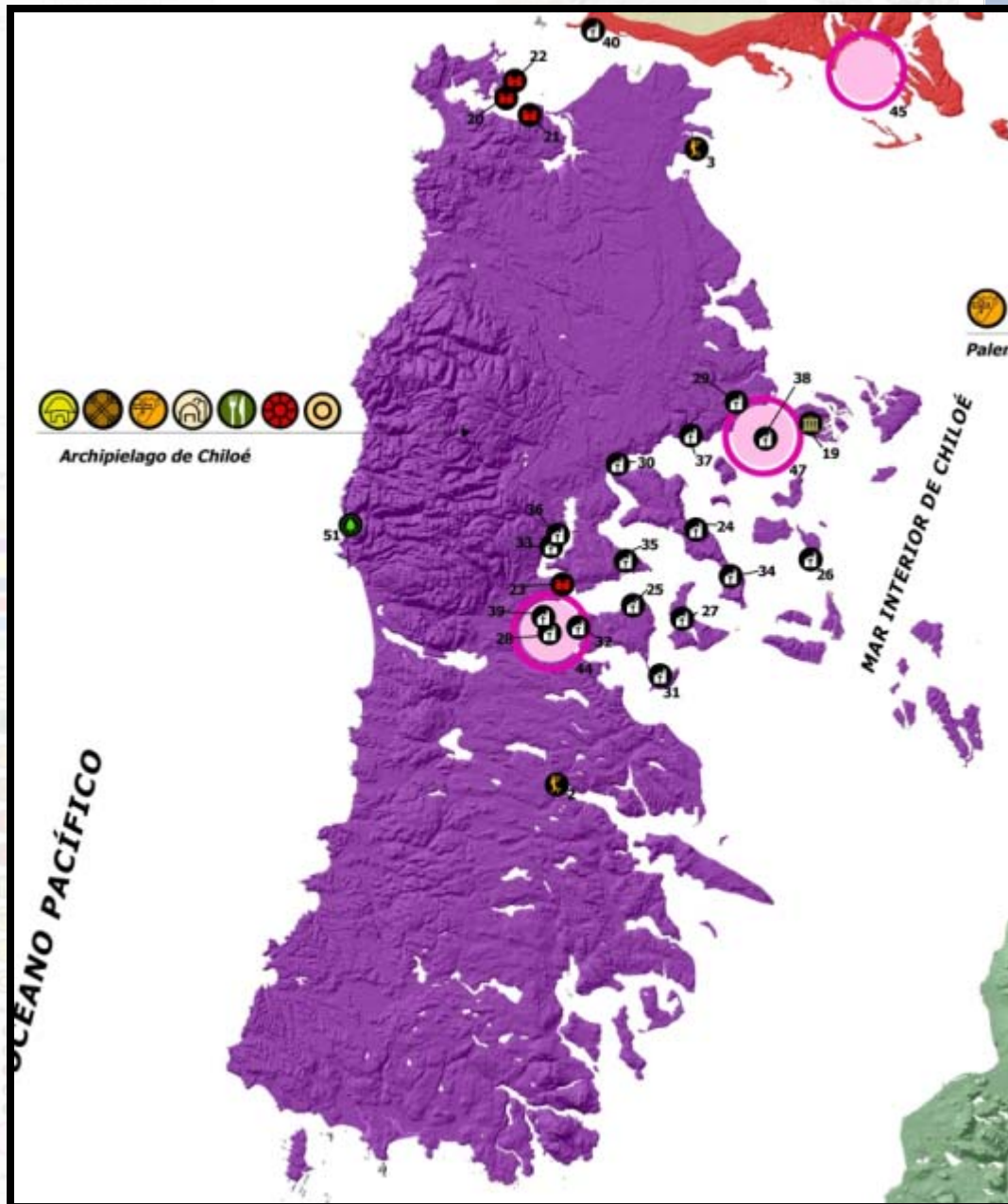
It is a task performed by a group of friends and relatives that is rewarded with a festive meal. In Chiloé, mingas are common practice for moving a house from one part of the island to another or even through the canals.

La casa va amarrada a una yunta de bueyes.  
The house is tethered to a yoke of oxen.





## f.4. Patrimonio Cultural



**Territorios de identidad cultural**

- Archipiélago de Chiloé

**Elementos de patrimonio cultural**

- Patrimonio cultural "Ruralidad agropecuaria"
- Patrimonio cultural "Pesquero artesanal"
- Patrimonio cultural "Wuilliche - Lafkenche"
- Patrimonio cultural "Mitología de Chiloé"
- Patrimonio gastronómico
- Patrimonio arquitectónico
- Patrimonio arquitectónico chilote
- Patrimonio cultural "Artesanía de Chiloé"

**Monumentos Nacionales**

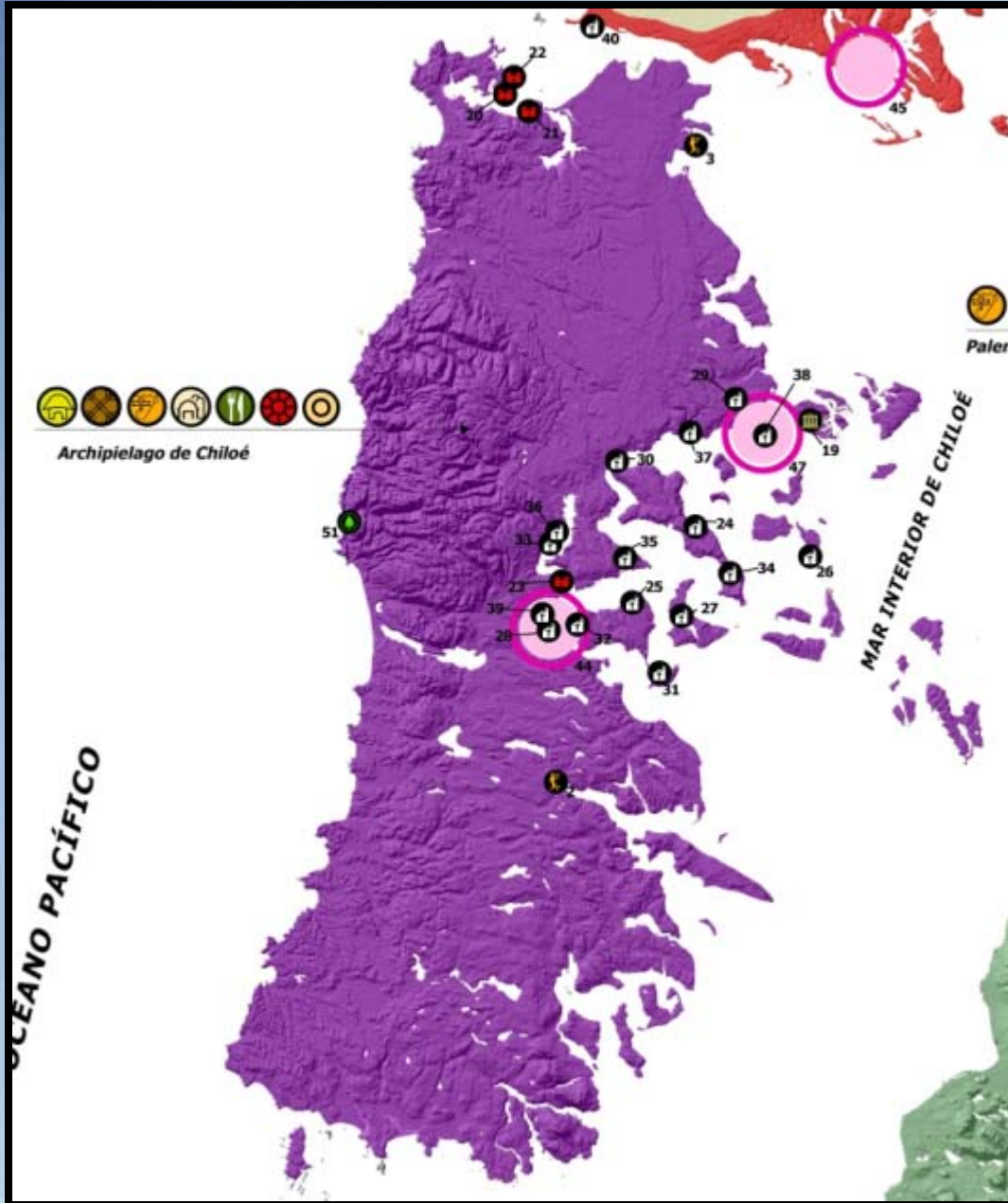
- Sitios arqueológicos
- Monumentos arquitectónicos
- Fortificaciones españolas
- Iglesias
- Santuarios de la Naturaleza
- Zonas típicas

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"  
 REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020  
 Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base  
 Mapa Patrimonio Cultural Material e Inmaterial

## f.4. Patrimonio Cultural

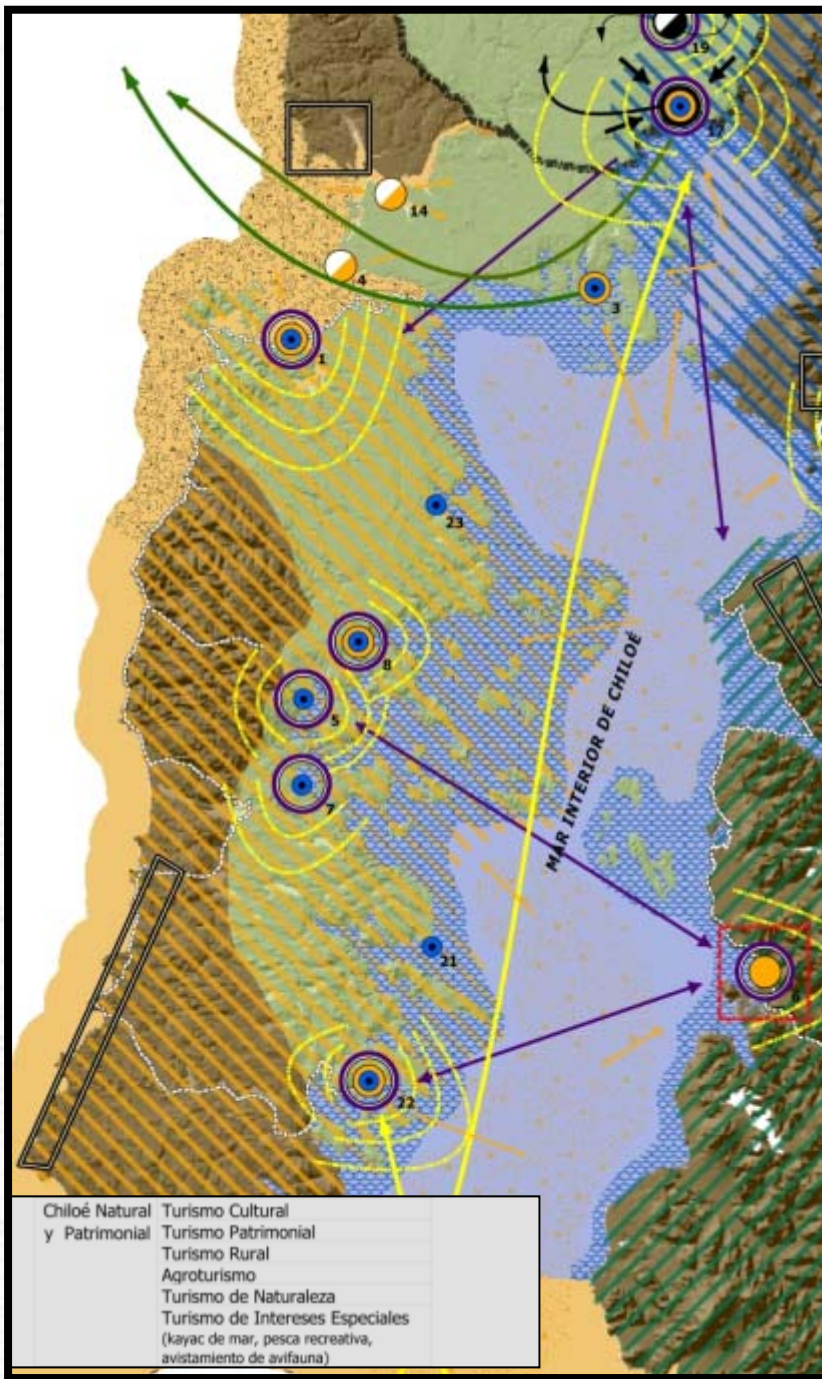
- La Isla se presenta como un territorio con una identidad cultural propia, destacándose la presencia de diversos elementos que le dan esta identidad cultural, como lo son:

- Su Ruralidad Agropecuaria.
- Su Pesca Artesanal
- Su Patrimonio Williche – Lafkenche.
- Su Mitología.
- Su Gastronomía.
- Su Arquitectura
- Su Artesanía.





## g) Sistema Productivo



Chiloé Natural y Patrimonial	Turismo Cultural
	Turismo Patrimonial
	Turismo Rural
	Agroturismo
	Turismo de Naturaleza
	Turismo de Intereses Especiales (kayac de mar, pesca recreativa, avistamiento de avifauna)

**Territorios Productivos**

- Agropecuario
- Forestal y silvicultura
- Pesca artesanal
- Acuicultura y pesca artesanal

**Cluster integrado de turismo de intereses especiales**

*Áreas/Destinos turísticos principales*

- Destino turístico Patagonia Norte, Lagos y Volcanes
- Destino turístico Chiloé Natural y Patrimonial
- Destino turístico Palena

**Centros de servicios de apoyo**

- Centros de servicios de apoyo

**Flujos de articulación entre destinos turísticos**

- Flujos principales de ingreso de turistas al sistema
- Eje de flujo ecoturístico "Sendero de Chile"
- Dirección principal de dispersión de turistas desde los centros de apoyo

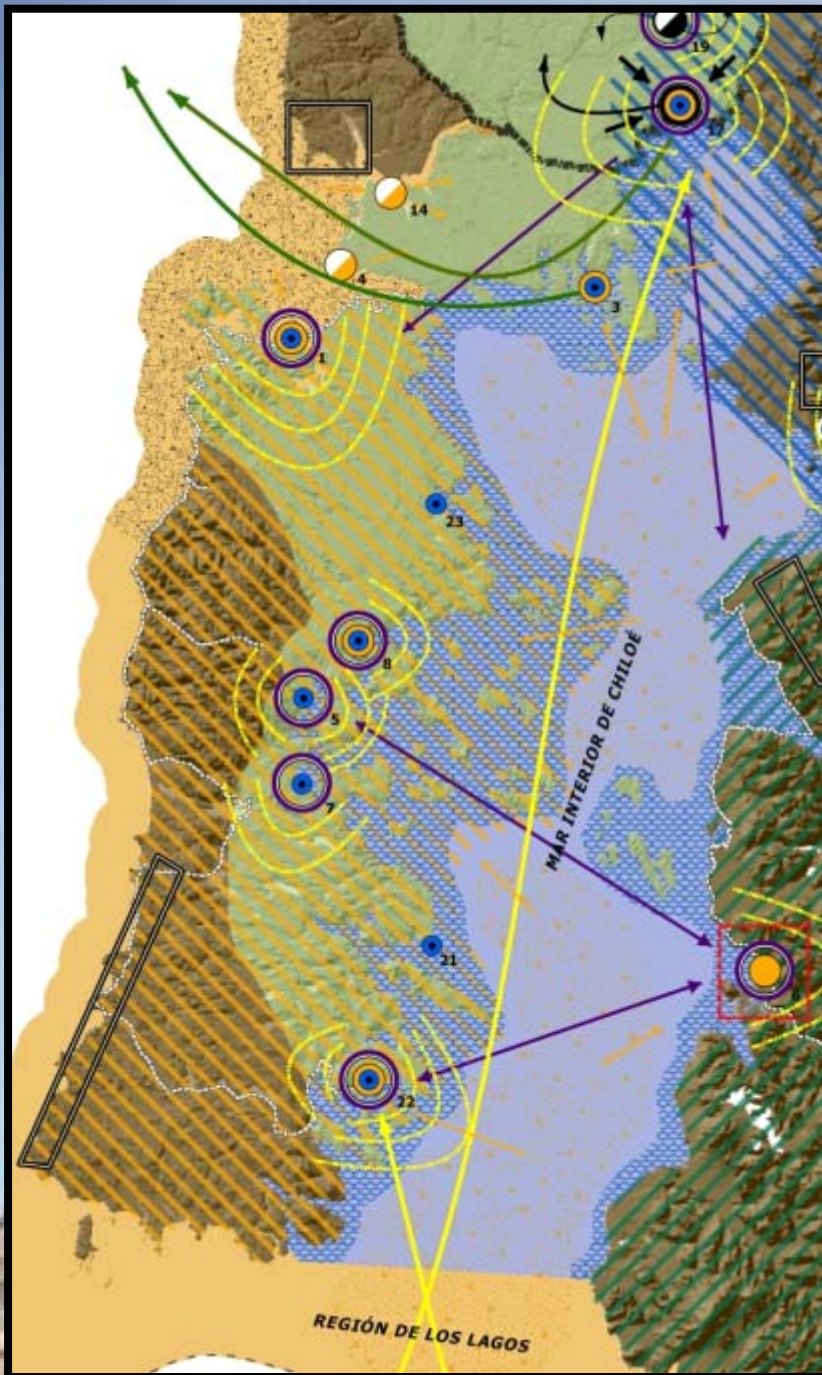
**Aglomeración productiva asociada a la actividad pesquera artesanal**

- Sectores principales de caladeros de recursos pelágicos y demersales
- Sector principal de aglomeración de áreas de manejo y extracción de recursos bentónicos (AMERB) asociadas a la extracción del Loco (Concholepas concholepas).
- Centros de servicios de apoyo y desembarque, y plantas de proceso.
- Centros de servicios de apoyo y desembarque.
- Flujos principales de recursos de pesquería

**Clusters asociados a la actividad acuicola (PTI Salmones y PTI Mitilidos)**

- Área de producción acuicola
- Centros de servicios de apoyo y plantas de proceso





## g) Sistema Productivo

- La Isla presenta en el sector identificado como planicie litoral actividad agropecuaria; En el sector denominado Cordillera de la Costa, actividad forestales y silvícolas; En su costa oeste, pesca artesanal, y en su costa este, el desarrollo de acuicultura y pesca artesanal.
- La Isla se reconoce como un clúster de turismo de interés especial. Presenta 5 centros de apoyo a dicha actividad, desde donde se dispersan los turísticos.
- Existen clúster asociados a la actividad acuícola, dentro de los que se identifican áreas las áreas de producción (mar interior de Chiloé) y los centros de servicios de apoyo y plantas de proceso.

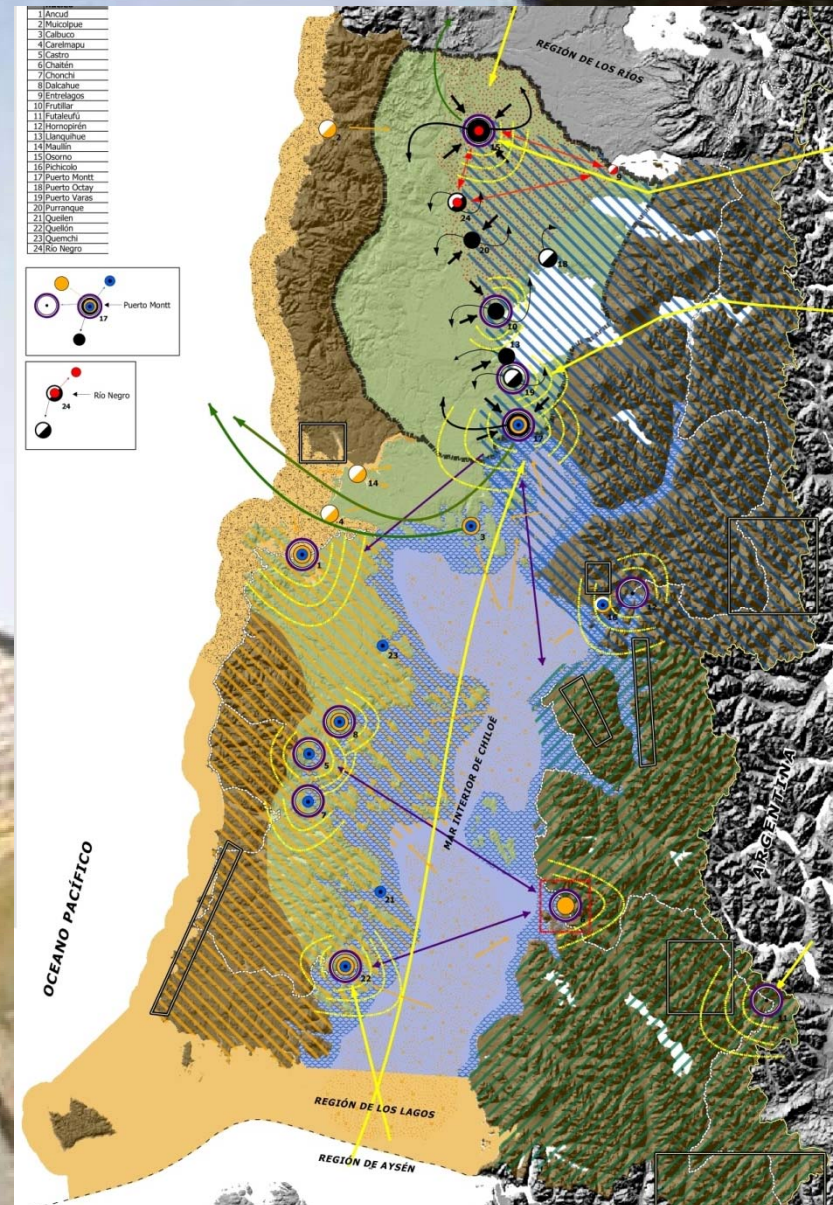


# 1.- Descripción General Archipiélago de Chiloé

## g) Sistema Productivo

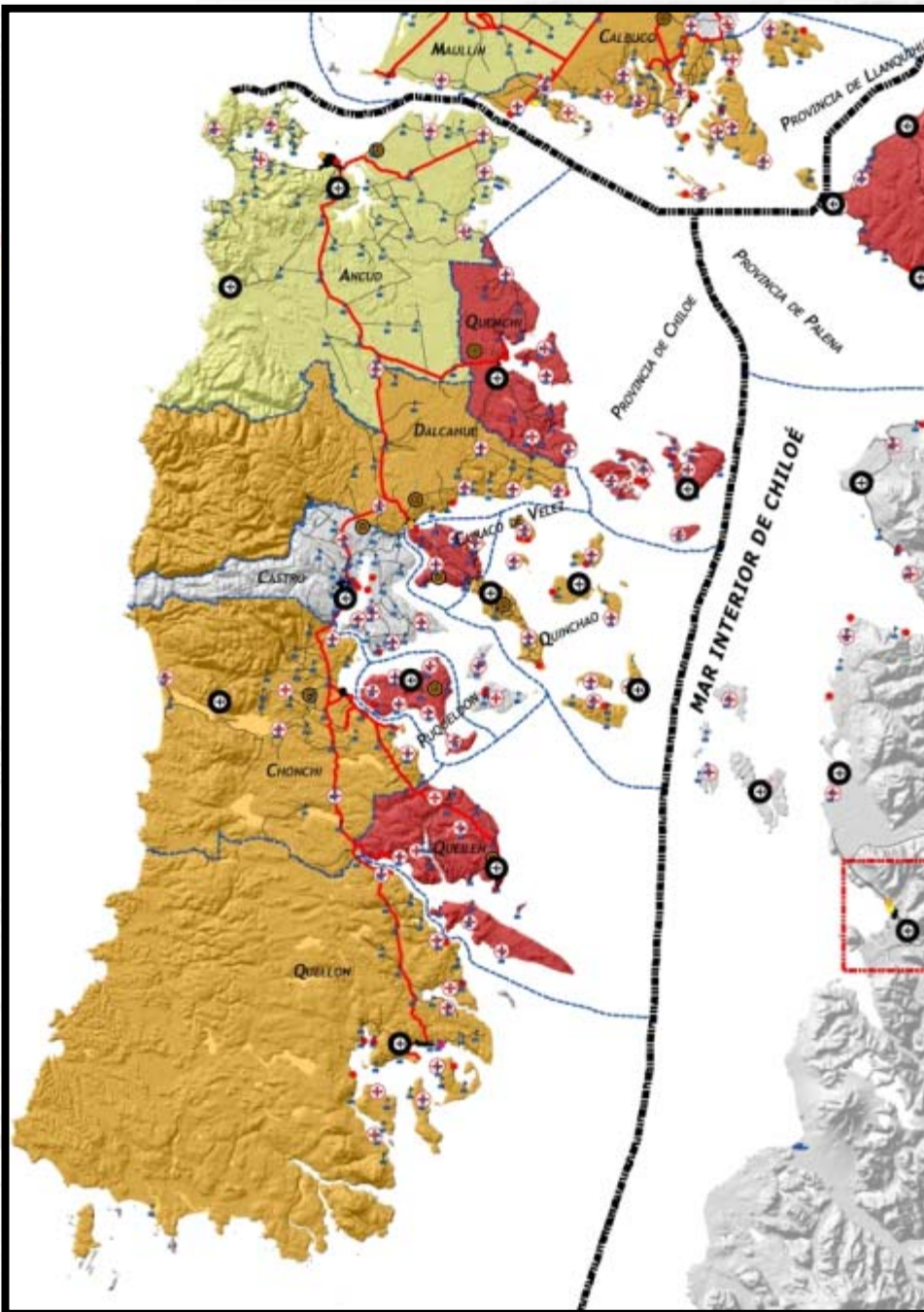
- Al mismo tiempo la Isla de Chiloé se reconoce como un destino de turismo de interés especiales denominado como “Destino Turístico Chiloé Natural y Patrimonial”, según la Agencia Regional de Desarrollo Productivo – CORFO.

Se identifican en ello cinco centros de apoyo a dicha actividad, desde donde se dispersan los turistas, estos centros corresponden a las entidades urbanas de: Ancud, Dalcahue, Castro, Chonchi y Quellón.





## h) Infraestructura y Equipamiento



### Nivel de Aislamiento Territorial a escala comunal (Fuente: SUBDERE, 2008)

- Comunas con nivel de aislamiento alto a elevado (1er Cuartil)
- Comunas con nivel de aislamiento medio a alto (2do Cuartil)
- Comunas con nivel de aislamiento bajo a medio (3er Cuartil)
- Comunas con nivel de aislamiento nulo a bajo (4to Cuartil)

### Infraestructura de transportes

#### Transporte aéreo

- + Aeropuertos secundarios o aeródromos (públicos y privados)
- + Aeropuertos principales
- A1 Aeropuerto El Tepual
- A2 Aeródromo Cañal Bajo

#### Transporte marítimo

- Muelles
- Rampas
- Terminal de desembarques
- Terminal de Transbordadores

#### Transporte terrestre

##### Red Vial

(clasificación según carpeta de rodado)

- Pavimento
- Ripio
- Tierra

#### Equipamiento Social

- Escuelas públicas rurales
- + Centros de salud rurales (Postas, consultorios)
- Vertederos autorizados
- Proyecto Relleno Sanitario La Laja

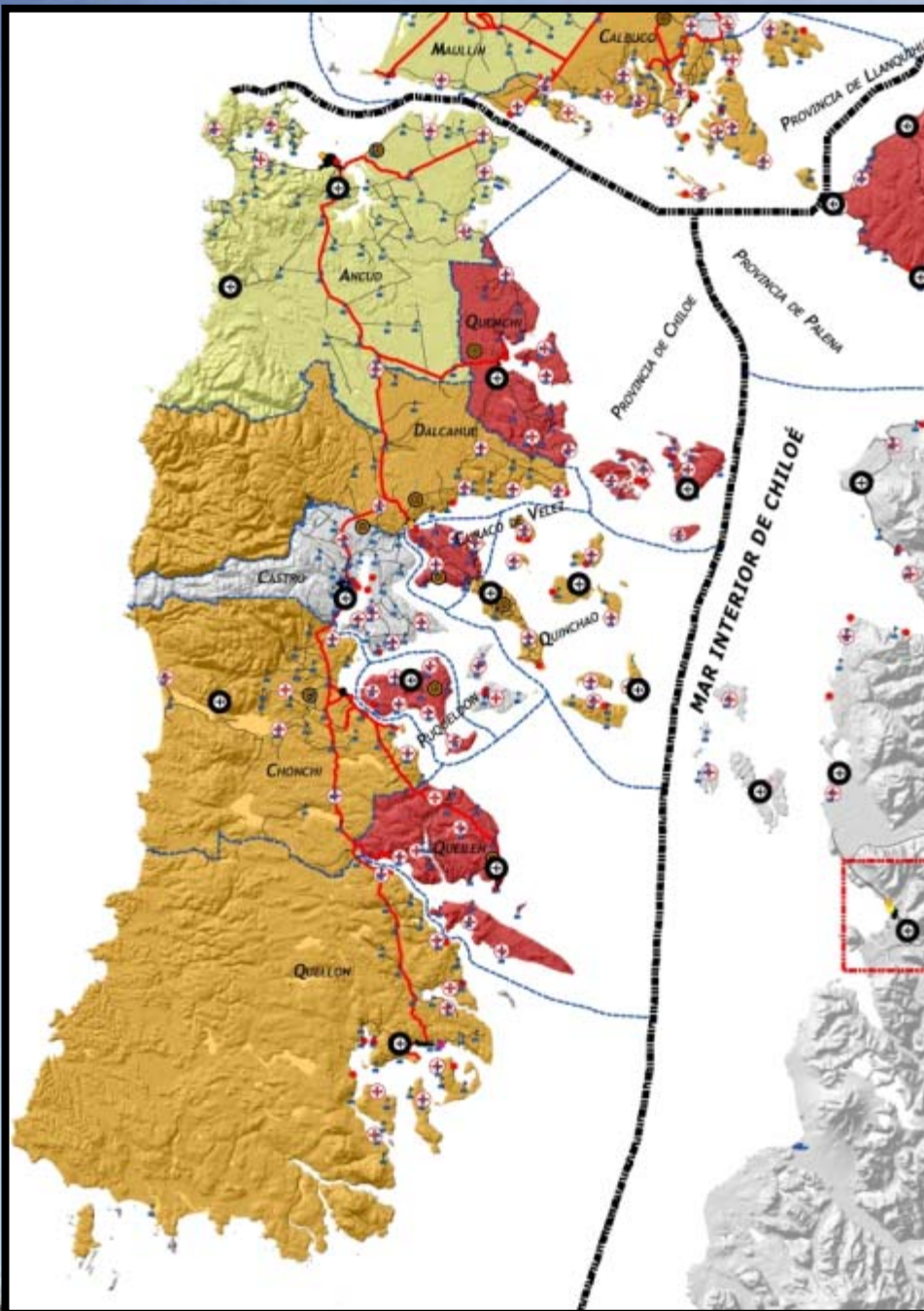
"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"  
REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020

Materia de análisis territorial y diagnóstico de situación base

Mapa Infraestructura y Equipamiento







## h) Infraestructura y Equipamiento

- La Infraestructura como el equipamiento se localizan en torno a los centros poblados de la Isla.
- En materia de Aislamiento, el estudio de SUBDERE 2008, utilizado por el GORE para la construcción del mapa, señala que 7 de las 10 comunas de la Isla se encuentra con un nivel de aislamiento alto a elevado; 2 comunas con un nivel de aislamiento medio a alto; y sólo 1 (Castro) con un nivel de aislamiento nulo a bajo. Sin embargo, la Región en base a este estudio, clasifica 4 comunas con un nivel de aislamiento alto a elevado; 3 comunas con un nivel de aislamiento medio a alto; 1 con un nivel de aislamiento bajo a medio; y 1 con un nivel de aislamiento nulo a bajo.

"ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL"  
 REGIÓN DE LOS LAGOS 2009 - 2020  
 Material de análisis territorial y diagnóstico de situación base  
 Mapa Infraestructura y Equipamiento



# VISTAS DEL ARCHIPIÉLAGO DE CHILOÉ









Sector Butachauques, Quemchi





Isla Mechuque, Quemchi



, Chonchi

ARQDAL003



, Dalcahue

ARQDAL002



Autor: Stefan Bartulin

, Dalcahue





, Castro



, Castro



, Castro



, Castro





Camino a Curaco, Curaco de Vélez



Peuque, Castro

PAICHO054



Notuco, Chonchi

PAIQUE011



Montemar alto, Quemchi





, Puqueldón



Camino que viene de Quicaví, Quemchi

PAIANC009



Puente Wolf, Ancud

PAICAS035



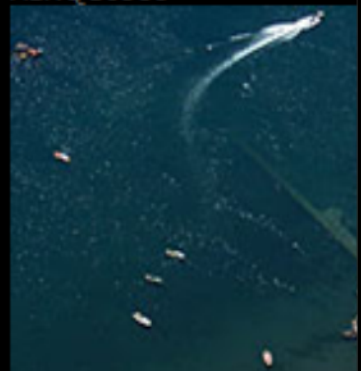
Lingue, Castro





Achao, Quinchao

AERQUI009



Rampa Achao, Quinchao



Villa Achao, Quinchao

AERQUE002



Vista sobre Queilen, Queilen



Sector puerto, Castro





, Chonchi



, Chonchi

PAICHO051



Yutuy, Chonchi

PAICHO050



Lago Cucao, Chonchi





PAICHO033

PAICHO032



Cocina a leña, Chonchi



Pescado ahumado, Chonchi



Senderos Parque Nacional Chiloé, Chonchi



Senderos Parque Nacional Chiloé, Chonchi





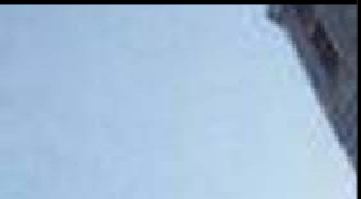
Sector Isla Mechuque, Quechilca



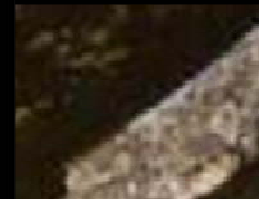
Sector Isla Mechuque, Quechilca



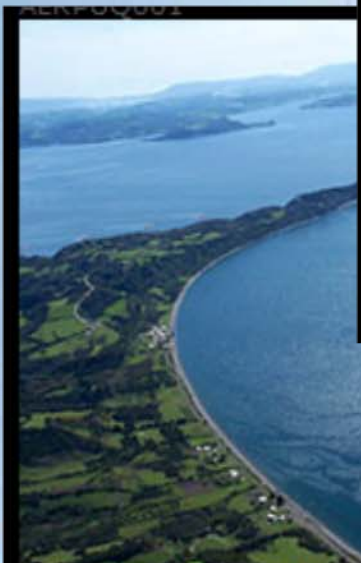
Plaza de Armas en Otoño, Castro



Sector Detif, Puqueldón



Sector Detif, Puqueldón







**GRACIAS**

**Claudia Bruna M  
DIRPLAN - MOP**