



Plan Chiloé
Programa de Inversiones en Obras Públicas
Período 2010-2014

Santiago, Septiembre de 2010

1. ANTECEDENTES

El compromiso del MOP dentro de este plan ha sido mejorar sustancialmente la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, lo que resulta fundamental para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se ha complementado con otros programas como los de Agua Potable Rural, que mejoran directamente la calidad de vida de la gente.

La realidad del Plan Chiloé a la fecha se ilustra en el siguiente gráfico:

Cuadro N° 1: Inversiones Plan Chiloé Período 2006-2010

| Direcciones | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | TOTAL |
|------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| AEROPUERTOS | - | 993 | 1.006 | 2.774 | 7.744 | 12.517 |
| ARQUITECTURA | - | 206 | 50 | 152 | 1.656 | 2.064 |
| OBRAS HIDRAULICAS | - | 705 | 50 | 354 | 1.026 | 2.135 |
| OBRAS PORTUARIAS | - | 1.166 | 1.400 | 4.296 | 12.522 | 19.384 |
| VIALIDAD | 128 | 11.362 | 14.542 | 12.261 | 9.878 | 48.171 |
| TOTAL | 128 | 14432 | 17048 | 19837 | 32826 | 84.271 |
| TOTAL ACUMULADO | 128 | 14.560 | 31.608 | 51.445 | 84.271 | |

Fuente: Coordinación Plan Chiloé. Julio 2010.

Montos: en millones de pesos, año 2010.

Basados en los avances del Plan a la fecha, tomando en cuenta los montos de inversión que restan por ejecutarse, se ha elaborado un programa de inversiones para el período 2010-2014, cuyos principales aspectos se presentan a continuación. Este programa de ejecución de proyectos recoge las principales inquietudes planteadas por las autoridades regionales y nacionales; los alcaldes y diversos sectores sociales; y que fue desarrollado en conjunto con la Intendencia Regional.

2. PROGRAMA DE EJECUCIÓN 2010-2014

2.1 Criterios Utilizados

- Generar un Plan de Inversiones para el período 2010-2014, con focalización en la conectividad, prioridades de ejecución y sus respectivos plazos y marcos presupuestarios, los cuales en su detalle pueden variar según las necesidades de la comunidad y el desarrollo técnico de los proyectos.
- Definir un orden de magnitud de inversión anual de acuerdo a las realidades presupuestarias del Ministerio de Obras Públicas, superior al promedio de inversión en el Plan Chiloé entre los años 2006 y 2009.
- Enfatizar la conectividad a través de la Ruta 5, lo cual ha sido priorizado por parte del Intendente Regional, por los Consejeros Regionales de la Provincia de Chiloé y los alcaldes de la provincia. Además de lo anterior, se incluyen iniciativas asociadas con requerimientos de caminos básicos; obras portuarias y agua potable rural, entendido el aporte ya realizado por la Dirección de Aeropuertos.
- La priorización de los proyectos tienen una lógica territorial integrada que maximiza los beneficios del Plan en torno al desarrollo de la isla, es decir igualdad de oportunidad, competitividad territorial e igualdad de oportunidades.

2.2 Inversión del Plan (Período 2010-2014)

El programa de inversiones para el Plan Chiloé considera una inversión comprometida para el período 2010-2014 de \$252.835 millones (pesos del año 2010), que se compone de una inversión efectiva en el período 2010-2014 de \$158.374 millones, más los compromisos de arrastre posteriores al año 2014 por un monto de \$94.461 millones. La inversión anual real promedio programada para el período 2010-2014 es de \$31.675 millones y la inversión comprometida anual promedio alcanza a \$50.500 millones. El monto agregado de las inversiones MOP programadas en el Plan Chiloé para el período, se pueden apreciar en el cuadro N°2 y el detalle de los proyectos y contratos se presentan en el Anexo 1.

Las inversiones estimadas posteriores al año 2014, comprenden un monto de \$150.389 millones (pesos año 2010). El detalle de lo anterior se puede apreciar en el Anexo 2.

Cuadro N° 2: Plan Chiloé. Inversiones Programadas, Período 2010-2014.

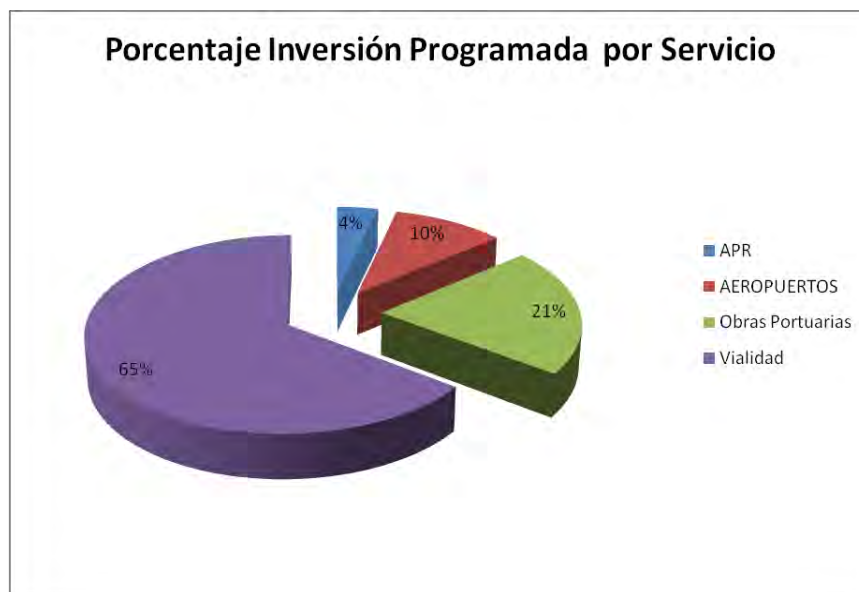
| Servicio | Programado 2010 | Programado 2011 | Programado 2012 | Programado 2013 | Programado 2014 | Total Programado al 2014 (*) | Arrastre años posteriores |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|---------------------------|
| APR | 2.000 | 390.228.000 | 2.883.565.000 | 2.155.052.000 | 464.345.000 | 5.893.192.000 | 0 |
| Aeropuertos | 7.760.000.000 | 7.791.831.000 | 610.000.000 | 35.000.000 | | 16.196.831.000 | 0 |
| Obras Portuarias | 10.365.104.658 | 2.928.246.000 | 6.232.466.000 | 10.490.990.000 | 3.660.000.000 | 33.676.806.658 | 0 |
| Vialidad | 10.273.000.000 | 19.081.000.000 | 24.347.300.000 | 23.965.000.000 | 24.941.000.000 | 102.607.300.000 | 94.461.000.000 |
| Total General | 28.398.106.658 | 30.191.305.000 | 34.073.331.000 | 36.646.042.000 | 29.065.345.000 | 158.374.129.658 | 94.461.000.000 |

Fuente: Servicios MOP, agosto 2010. Moneda en pesos año 2010.

(*) No incluye los valores 2009 y anteriores

Conforme lo señalado y como se puede apreciar en la Figura N° 1, la mayor proporción de las inversiones se refieren a obras viales, a las cuales le siguen en magnitud las obras portuarias y finalmente las asociadas con los sistemas de agua potable rural.

Figura N° 1: Proporción de las Inversiones por Servicio en el Plan Global 2010-2014



Fuente. Servicios MOP. Agosto 2010.

2.3 Requerimientos para la ejecución del Programa de inversiones 2010-2014

Las inversiones programadas en el Plan Chiloé para el período 2010-2014 serán realizadas conforme las disponibilidades presupuestarias y considerando las gestiones asociadas con las principales condiciones de borde destacadas para las diferentes tipologías de obras de infraestructura contempladas en el Plan, las que se señalan a continuación:

- Los proyectos deben ser aprobados por MIDEPLAN, al igual que todos los proyectos de inversión pública en el país.
- Que los terrenos que requieran se expropiados para la ejecución de las obras se obtengan en los plazos programados.
- Los proyectos que excedan los presupuestos estimados en este programa de inversión, serán evaluados y ajustados en su oportunidad.
- Es muy importante la gestión de los Alcaldes con las comunidades locales involucradas en los proyectos, a fin de lograr las disponibilidades de terrenos para los sistemas de Agua Potable Rural, para la concreción de estos dentro de los plazos establecidos.
- Se deben evaluar las disponibilidades reales de agua en los sistemas Agua Potable Rural propuestos, dado que existen restricciones en la isla (cantidad y calidad). Se espera que dichas gestiones sean apoyadas por los Alcaldes en vinculación con las comunidades locales. Ello además se coordinará con los organismos técnicos a fin lograr las soluciones más adecuadas en estas materias.



3. COMENTARIOS FINALES

Respecto a la operación de cruce del Canal de Chacao se entregará, dentro del último trimestre del año, una opción que contemple los siguientes aspectos:

- a) Mantención de tarifas en rangos actuales
- b) Reducción de tiempo promedio de navegación
- c) Normalización de frecuencias



ANEXO 1

Inversiones Plan Chiloé

Período 2010-2014

Fuente: Servicios MOP, Agosto 2010.

Moneda en pesos año 2010.



ANEXO 2

Iniciativas Plan Chiloé posteriores al año 2014